

VÍA ROMANA
DESDE BAÑOS DE MONTEMAYOR
A SALAMANCA
77 KM



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional



Invertimos en su futuro



PROGRAMA
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA - PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRICA
2007 - 2013

VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN

ISBN: 978-84-695-8150-6



IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA
VÍA ROMANA DESDE BAÑOS DE MONTEMAYOR A SALAMANCA
77 km

IDENTIFICACIÓN GENERAL:

La vía que vamos a describir aquí, forma parte de uno de los corredores más afamados en España en este tipo de caminos, la llamada Vía de la Plata.

Ha sido objeto de numerosas descripciones y trabajos. La más completa de todas y resumen de todas las demás, es sin duda la de Roldán Hervás¹.

Cierto es que el camino fue llamado históricamente de la Plata al sur de Salamanca. Pero igual de cierto es que nunca se le llamó así en los documentos históricos, al norte de esta ciudad.

Mientras el nombre de la Plata para la calzada romana de Mérida a Salamanca es muy antiguo, el que se le concede al norte de Salamanca, a un camino que además no es romano, es muy moderno.

Al sur de Salamanca, aparece citado como de la Plata en una carta de Cristóbal Colón a su hijo en 1502 y en **1510 Elio Antonio de Nebrija**, en su **Repetición sexta sobre las medidas** (según la traducción de Jenaro Costas Rodríguez, en la ed. facsímil de la Universidad de Salamanca, 1981), dice lo siguiente: *“También pertenece a la misma Lusitania una vía famosísima, llamada vulgarmente ‘de la plata’. El pontífice Licinio fue el primero que la construyó, después la rehízo César Trajano y a continuación la restauraron Elio Pertinax y otros emperadores, como se deduce por los mojones, a los que separan mil pasos. Fue trazada desde Mérida, pasando por Cáceres, hasta Salamanca, donde comienza a desaparecer en la parte externa del puente y ya no se ve rastro alguno de aquella vía”*.

No deja de ser curioso que una vía romana, que a principios del siglo XVI ya no veían los eruditos al norte de Salamanca, haya parecido tan evidente a la historiografía moderna y a la actual promoción turística.

La identificación de toda esta vía romana al sur de Salamanca es de época pretérita. Probablemente siempre estuvo en el acervo de la erudición de todas las épocas. En la cartografía antigua de finales del siglo XIX y primeros del siglo XX, viene todo el camino perfectamente identificado como Camino Real y como Calzada Romana.

Sin embargo, fue el trabajo de Roldán Hervás, aunque no fue el primero², el que contribuyó mucho a una fama y aún más a una denominación inmerecida “de la Plata”, al norte de Salamanca, al llevar este apelativo común en el título para todo el recorrido.

Probablemente, la coincidencia en gran parte de su recorrido con la llamada Cañada Real de la Vizana, haya inducido a pensar que el recorrido de esta sea el de la vía romana. Error comprensible desde la óptica del análisis carente de criterios técnicos y constructivos propios de los caminos romanos.

¹ ROLDÁN HERVÁS, J. M. 1971: *Iter ab Emerita Asturicam. El Camino de la Plata*.

² MORAN BARDÓN, C. y OLIVER ROMÁN, B., 1949: *La calzada romana de La Plata en la provincia de Salamanca*. Ministerio de Obras Públicas.

Esta obra nos muestra una buena colección de vestigios de alcantarillas y de caminos empedrados modernos, al sur de Salamanca, que mezclados con los miliarios presentes en el corredor hacían sugerente la romanidad de lo encontrado.

Lo cierto, es que el trazado de la Cañada de la Vizana al norte de Salamanca ha pasado a llamarse vía de la Plata, fuera o no el de la vía romana. Este error, ha sido luego perpetuado en los esfuerzos promocionales que actualmente se aplican al camino.

El que se llamó Camino de la Plata históricamente, es el Camino Real desde Mérida a Salamanca, siendo además en el norte de Extremadura el Camino Real de Castilla y en el sur de Salamanca el Camino Real de Extremadura. Al sur de Salamanca, la gran mayoría de su trazado, aunque en absoluto todo él, coincide con la Cañada Real de la Vizana. Al norte de Salamanca, Cañada Real y Camino Real suelen guardar alguna relación entre ellos, pero ninguno de los dos lo hace con la vía romana, al menos al norte de Calzada de Valdunciel, donde se separan definitivamente.

Si analizamos este camino desde el sur, en Extremadura, veremos que entre Mérida y Baños de Montemayor la vía romana es muy evidente casi toda ella y espectacular en algunos tramos. Podemos considerarla hoy más o menos identificada, aunque no por ello bien interpretada y conocida en muchos detalles.



Terraplén de la vía romana con los bordillos a la vista, en Extremadura, aproximándose a la sierra de Béjar.

En el puerto de Béjar, todos los restos estructurales que hoy se ven y se promocionan, entre Baños y el río Cuerpo de Hombre y en buena parte hasta Calzada de Béjar, corresponden al Camino Real de Castilla. A falta de documentación que fije el momento exacto de construcción de este camino, las características de los vestigios de camino que se conservan, tal como sus bordillos, picos de balizamiento, alcantarillas y el propio puente de la

Magdalena, corresponden a la tipología de los caminos que se construían en España en el siglo XVIII. Un análisis de su grado de conservación, en relación a la geología de las laderas que lo sustentan, nos confirma de nuevo la escasa antigüedad de este camino³, que además no coincide en planta con el trazado de lo que fue la vía romana en este tramo. A este camino moderno, en este tramo, no se le llamó Vía de la Plata hasta su reciente promoción en el siglo XX y así lo confirman los mapas del IGN de las primeras ediciones que lo llaman Camino Real de Castilla, así como los lugareños de mayor edad.

Al norte de Calzada de Béjar, la vía romana es muy evidente de nuevo y sus restos estructurales constantes.

Existe un tramo entre Valverde de Valdelacasa y Fuenterroble de Salvatierra donde, la carretera primero y la complicada orografía después, han propiciado el deterioro de la vía y hoy dificultan su seguimiento.

Al norte de Fuenterroble toda la vía romana puede identificarse perfectamente. Al principio con vestigios evidentes y espectaculares, después ocultos por la vegetación.



Terraplén de la vía romana, muy elevado y evidente en el término municipal de Guijuelo.

Luego, los vestigios han quedado alterados por la ocupación de la carretera en mucha longitud, labrados en parte o enmascarados en la dehesa, presentes más o menos en todo el recorrido hasta Salamanca.

³ Detalle anunciado en: MORENO GALLO, I. 2004, pp. 218-221: *Vías Romanas...* ob. cit.

EL RECORRIDO DE LA VÍA ROMANA

Ya desde Aldeanueva del Camino, la vía romana se separaba al oeste del Camino Real, actual Carretera N-630, cruzaba el río Ambroz y ascendía por lo que hoy es el embalse por el llamado Camino de la Plata.

Desde Baños de Montemayor, lugar de baños romanos con restos arqueológicos, la vía romana asciende al occidente de la población por la Calle Mayor y el Camino llamado Calleja al Puente de los Vadillos.

Desde este el puente de los Vadillos alcanza la carretera N-630 con la que coincide un tramo, la ataja otro y vuelve a coincidir con ella hasta la Colonia de la Estación del Puerto de Bejar. Aquí coloca Roldán la *mansio* de *Caelionicco* en el yacimiento de los Recueros de Peñacaballera.

A partir de este punto, el Camino Real de Castilla se desvía al oeste, manteniéndose innecesariamente en cotas altas, en torno a la 850. La Vía romana, desciende inmediatamente, como lo hace la actual autovía y coincidiendo por desgracia con ella. Bordea luego el arroyo de los Horcajuelos por su margen izquierda y circula paralela al Camino Real, pero ya en una cota ligeramente más baja.

A cambio, el Camino Real circula por orografía más desfavorable y con mucho peor trazado, con repechos de enorme pendiente en el costado de la colina de los Linarejos, en la bajada a la vega del arroyo del Horcajuelo. A pesar esto, el camino es el promocionado hoy como la vía romana.

De esta forma y con mucho mejor trazado, la vía romana llega al río cuerpo de Hombre, que cruzaba por un lugar cercano al puente de la Magdalena aguas abajo de éste.

A partir de aquí, al Camino Real y la vía romana coinciden en trazado, aunque no sin algunas variaciones muy ligeras. Las estructuras más evidentes son aún del Camino Real que reparó el camino romano y apenas son perceptibles las de la vía romana.

La subida a Calzada de Béjar se efectúa por la margen derecha del arroyo de la Pedrera, por donde lo hacía el camino antiguo y no por la actual carretera que es donde se han puesto los miliarios que se encontraron caídos en el arroyo.

En la llanada entre Calzada de Béjar y Valverde de Valdelacasa, la vía romana discurre con buena alineación y muy evidente en todo su trazado. Coincide durante casi seis kilómetros con la mojonera de términos municipales, como es propio de este tipo de caminos.

En Valverde de Valdelacasa, colocan los historiadores la *mansio* de *Ad Lipos* y así parece confirmarlo el pequeño yacimiento situado al noroeste del pueblo.

El paso por este municipio no está completamente resuelto. Los caminos existentes están orientados al pueblo actual, mientras que la antigua población romana está alejada al noroeste de esta. En la cartografía antigua, ninguno de estos caminos viene identificado como romano, ni siquiera como el Camino Real. Por tanto, al noroeste de la población habrá que suponer el paso de la vía romana.

Llega a Valdelacasa por la carretera actual y sigue hacia Fuenterroble de Salvatierra por el camino existente. Dos kilómetros al sur de Fuenterroble, se desvía al oeste y pasa a unos quinientos metros del pueblo, alineándose con la enorme recta que lleva el trazado al norte de la población.

Desde el arroyo de los Coqueros, la vía romana se alinea en una recta de 10.350 metros de longitud, coincidiendo casi toda ella con la línea de términos municipales de los pueblos de la zona. La mayoría de este trazado queda centrado en la Cañada Real de la Vizana, que en esta zona se encuentra balizada y respetada.

Atraviesa el collado de Navarredonda de Salvatierra, en dirección al caserío de La Dueña de Abajo, en cuyas proximidades se desarrolla el yacimiento de *Sentice*.

Continúa identificada en los mapas hasta Calzadilla de Mendigos, aunque la verdadera vía romana no coincide con los caminos que hoy se practican, encontrándose normalmente a un lado y a otro de estos.

De esta forma, cruza el arroyo de los Mendigos a unos 315 metros al oeste de donde lo hace la actual carretera. En la aproximación de la vía romana, a un lado y al otro de este arroyo, se conserva perfectamente fosilizada en los prados, en forma de terraplén bien perceptible por su elevación sobre el terreno.

Discurre luego por la carretera hacia Salamanca durante 25 kilómetros, aunque con algunos tramos en los que no coincide totalmente con ella, como es el caso de su paso por Aldeagallega y Porquerizas, donde la vía romana se constata labrada al oeste de la carretera. En la llegada a Salamanca, se observa el terraplén de la vía romana al oriente de la carretera de Aldeatejada, próxima a ella y entre esta y el arroyo del Zurguén.



La loma de la estructura de la vía romana junto a la carretera de Aldeatejada y al arroyo del Zurguén.

IDENTIFICACIÓN DE LA VÍA ROMANA

La vía romana que tratamos aquí forma parte de uno de los recorridos del Itinerario de Antonino.

Vía de Mérida a Zaragoza por Ocelo Duri

Wess.			
433,	1	Item ab Emerita Cesaravgvs	
	2	ta	DCXXXII
	3	Ad Sorores	m.p. XXVI
	4	Castris Caecili	m.p. XX Cáceres
	5	Turmulos	m.p. XX
	6	Rusticana	m.p. XXII
	7	Capara	m.p. XXII Caparra
434,	1	Caelionicco	m.p. XXII Peñacaballera
	2	Ad Lippos	m.p. XII Dueña Arriba-Pedrosillo
	3	Sentice	m.p. XV Valverde de Valdelacasa
	4	Salmantice	m.p. XXVIII Salamanca
	5	Sibarim	m.p. XXI S. Cristóbal del Monte
	6	Ocelo Duri	m.p. XXI Villalazán
	7	Albocela	m.p. XXII Tiedra
435,	1	Amallobriga	m.p. XXVII Montealegre
	2	Septimanca	m.p. XXVIII Simancas
	3	Nivaria	m.p. XXII
	4	Cauca	m.p. XXII Coca
	5	Segovia	m.p. XXVIII Segovia
	6	Miaccum	m.p. XXVIII
436,	1	Titulciam	m.p. XXVIII
	2	Complutum	m.p. XXX Alcalá
	

En el tramo que tratamos estaría comprendido entre las mansiones de *Caelionicco* a *Salmantica*.

En el tramo final extremeño, la vía romana no coincide con el Camino Real ni con la Cañada de la Vizana. El camino romano que hoy está debajo del embalse de Baños, se llama Camino de la Plata y también Calleja de la Plata⁴.

De esta forma, la vía romana en su entrada en Castilla y León, procedente de Extremadura, asciende el puerto de Béjar desde Baños de Montemayor por la parte del valle orientada al sol de la mañana, esto es, por la parte occidental. Así ocurre sistemáticamente en los puertos romanos. El camino por el que discurre se le llama Calleja, nombre habitual en las vías romanas.

⁴ Dirección General del Catastro. Mapa de la Oficina Virtual del Catastro (Ministerio de Economía y Hacienda).

En este camino del lado occidental, se han encontrado algunos miliarios. El más importante como indicio es el encontrado en la zona alta, junto al centro de turismo El Solitario. No es posible por tanto que la vía fuera por la ladera contraria del valle.



Fragmento de miliario encontrado en Baños de Montemayor, en el camino que asciende por la ladera occidental, junto al centro de turismo El Solitario. Foto: PELAÉZ PEZZI, R.

Sin embargo, en los años setenta, probablemente influidos por la obra de Roldán, El ICONA construyó un pavimento de losas idealizado en el camino de la ladera contraria, por la que circula la Cañada Real de la Vizana a la que se creía la vía romana, a pesar de la enorme pendiente que presenta este camino en esta subida.

Otro tanto ocurrió con el camino Real de Castilla en el límite regional, en Puerto de Béjar. Se dispuso de un costoso Viaducto en la nueva autovía para salvar la estructura empedrada del Camino Real que parecía sugerir una vía romana, aunque en nada se corresponde con las secciones estructurales de las carreteras romanas.



Cañada de la Vizana empedrada en 1973 por el ICONA idealizando un pavimento que se suponía que debían tener las vías romanas. Este camino, sin embargo, nunca fue vía romana.



Estructura de paso construida en Peñacaballera, en el mismo límite regional, para poner a salvo el Camino Real de Castilla al que se suponía la vía romana.

Un nuevo miliario⁵ revelador se encuentra en el patio de una de las casas de Puerto de Béjar. Se corresponde a un modelo infrecuente tanto en tamaño como en el momento de erección, aún más en esta vía, y sin embargo casi gemelo al encontrado en Villalazán. Esta circunstancia confiere una unicidad a este camino que viene a apoyar la prueba de que se trata del itinerario principal, de sur a norte, en esta zona del Imperio.

⁵ GILLANI, G. 2005, pp. 34-40. *El miliario constantiniano de El Coto de Nuestra Señora del Carmen (Peñacaballera-Puerto de Béjar, Salamanca)*. El Nuevo Miliario nº1.



Miliarios gemelos en la misma vía romana, poco frecuentes por su tamaño y momento histórico, del emperador Constantino. El del Alba de Villalazán, a la izquierda y el de Puerto de Béjar, a la derecha (MP 131).

Los miliarios son un elemento frecuente en toda esta vía en Extremadura. También lo son al norte del Puerto de Béjar, aunque van escaseando al norte de Valdelacasa, hasta desaparecer a partir de Calzadilla de Mendigos, donde, sin embargo, la vía romana sigue siendo perceptible.

Tras la coronación del Puerto, en el barrio de la Estación del Puerto de Béjar, la vía romana comenzaba a descender. Coincide en trazado con la actual autovía, que sigue este recorrido para no afectar al Camino Real que se creyó la vía romana. Mientras, el Camino Real sigue por cotas altas, comenzando el descenso en el collado de la Barranca, lo que le obliga a discurrir por una pendiente de bajada muy acusada, impropia de las carreteras, pero habitual en los caminos de mulas, para lo que fue concebido.

Entre el Camino Real y la vía romana el sitio se llama Entrecarreras⁶.

El camino Real presenta en todo el recorrido y ya lo hacía antes de su restauración hace unos años, unas estructuras muy bien conservadas y una obras de fábrica que el padre Morán y

⁶ Dirección General del Catastro.

Roldán creyeron romanas. Sin embargo ni las características constructivas de estos vestigios ni la excelente conservación en estas laderas de mucha pendiente, avalan la antigüedad de los restos. Tajeas, muros de contención y picos de balizamiento, son característicos de los Caminos Reales de los siglos XVII y XVIII, como con toda probabilidad es éste que los conserva.



Grupo de tajeas del Camino Real de Castilla en Puerto de Béjar, supuestas romanas por muchos autores, son de factura tosca y moderna.



Promoción turística del Camino Real como vía romana, en Puerto de Béjar.



Picos de balizamiento típicos de los caminos del siglo XVIII, en la subida desde el río Cuerpo de Hombre a Puerto de Béjar.



Tajea y muro de contención del camino en el lugar llamado en los mapas catastrales "Paredes del Camino Real", que es lo que son.

La vía romana, hoy está desaparecida. Probablemente deslizada en los derrubios de la ladera, cuando no devorada por la vegetación si es que algún pequeño resto quedase. Su desarrollo en trazado mucho más próximo al arroyo y por debajo del Camino Real, llega al río Cuerpo de Hombre aguas arriba del moderno puente de la Magdalena, desde allí alcanza de nuevo el Camino Real en la margen derecha del río, sirviéndose de una pequeña plataforma que aún se ve hoy, por donde discurría la vieja vía, que aún conserva las rodadas de los carros modernos, aunque anteriores a los que usaron el puente de la Magdalena que probablemente no existía.

Son muchos los autores que han considerado romano el puente de la Magdalena, pero sin ningún argumento serio para ello. A cambio, hoy ya sabemos por los trabajos de Durán que puentes son romanos y cuáles no, gracias al análisis de sus características constructivas.

De hecho, solo la presencia de miliarios en la zona, ha hecho romanos a los restos del Camino Real y a sus estructuras de paso.



Camino empedrado de bajada al río desde el Camino Real. El desconocimiento de estos empedrados tal vez le ha librado de una romanidad injustificada de nuevo.



Plataforma de un camino de subida desde el río Cuerpo de Hombre a su margen derecha. Presenta rodadas de carro en la roca, seguramente anteriores a la existencia del puente de la Magdalena, situado aguas abajo.



Puente de la Magdalena sobre el río Cuerpo de Hombre. Fábrica de características modernas sin ningún tipo de técnica constructiva asignable al mundo romano.

Desde Aldeanueva del Camino, en Extremadura, hasta el río cuerpo de Hombre, ningún autor hasta la fecha ha optado por el trazado que nosotros hemos descrito aquí. Puede verse a modo de resumen lo dicho por Roldán en su obra ya citada.

Un nuevo dato documental muy interesante nos aparece aquí, en el río Cuerpo de Hombre. En 1215 se nos describe en un texto de Alfonso VIII: *per calcatam Quinee donec transit eadem cascadea in Corpedumbre...*⁷, sin duda este tramo de calzada entre el cruce del río Cuerpo de Hombre y el pueblo de Calzada de Béjar.

Dentro del corral de Chinato que está cerca del puente, se encuentra el mejor miliario y más espectacular de todos los aparecidos en esta zona. Es de la milla 134.

⁷ GARCÍA IZQUIERDO, I. en: GONZÁLEZ, Julio, *El reino de Castilla en la época de Alfonso VIII*, Documentos, volumen III, 1191-1217, CSIC, Madrid, 1960. Doc. 981, pp. 693-5.



Miliario del Corral de Chinato, La milla 134. A la derecha, calco realizado por Carmen Puerta Torres.

IMP·CAES·AR·DIVI
 TIMI·SEVERI·II·RAB
 ADIAB·PARTHICI·MAX·BRI
 TT·MAX·FEL·DIVI·M·V·TONI
 GERM·SAR·NEP·DIVI·HADRIAN
 AB·NEP·DIVI·TRAIANIPARTH
 CI·ET·DIVI·NER
 NEP
 M·AVRE·ANTONINVS·PI
 VS·FELIX·AVG·PART·MAX
 BRIT·MAX·GERM·MAX·P
 TER·MILITVM·TRIB·O·XX
 IMP·III·COS·IIII·P·P
 PRO·COS·C·XXXVIII

0 50 cm

La vía romana, continúa coincidiendo en gran parte con el Camino Real de la Plata hasta Calzada de Béjar y hasta el río Sangusín. Con la salvedad de que el Camino Real no es siempre el promocionado como de la Plata hoy en día.

Por ejemplo, en la subida a Calzada de Béjar, el camino indicado es la actual carretera, donde se han colocado dos miliarios encontrados caídos ladera abajo, en el arroyo. Mientras que el Camino Real y Vía Romana es el de la ladera occidental del arroyo.

En algunos trozos, entre el puente de la Magdalena y Calzada de Béjar, la vía romana se desvía unos metros del trazado del camino que hoy se transita. Se ha convertido en una plataforma imperceptible al quedar en desuso hace siglos.



Losas laterales del Camino Real en la margen derecha del río Cuerpo de Hombre. Estos bordillos de gran tamaño, destinados a ser vistos, son los propios de la estructura del Camino Real, tal y como se ven en la subida a Puerto de Béjar.



Losas laterales del Camino Real en la margen derecha del río Cuerpo de Hombre.

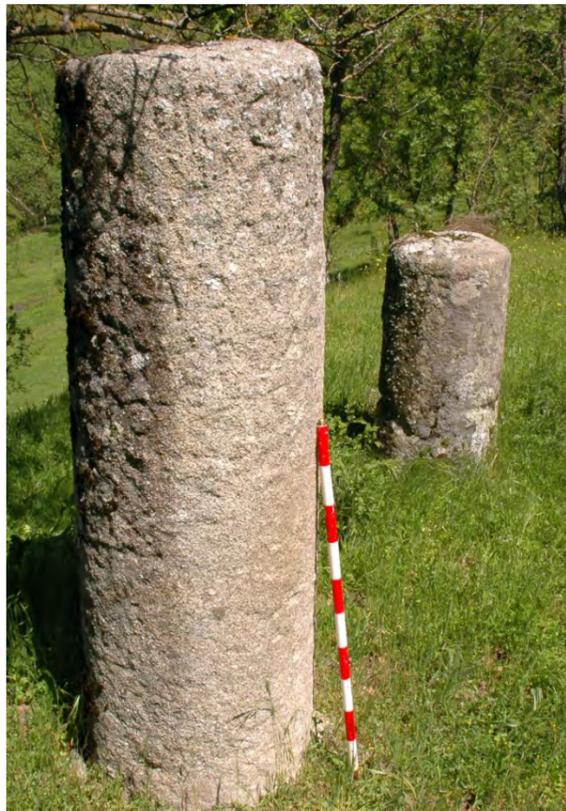


Vista aérea de la subida del puerto de Béjar desde el lado Salmantino. Se observa el Camino Real en su totalidad.



Subida antigua del camino en Calzada de Bejar, que se ve al fondo, a la derecha.

Los miliarios son frecuentes en este tramo, pueden verse media docena al pie del camino, aunque en los últimos años ha ido desapareciendo alguno, cosa que ocurre con harta frecuencia en toda esta vía tanto en Extremadura, donde son muy abundantes como aquí.



IMP·CAES·[] ✓
 TRAIANIPHI CI·F
 DIVINERVAENEPOS
 TRAIANVS·HADRIANVS
 ✓·POMIMAXI IB
 POTESTVCOSTIT
 STII

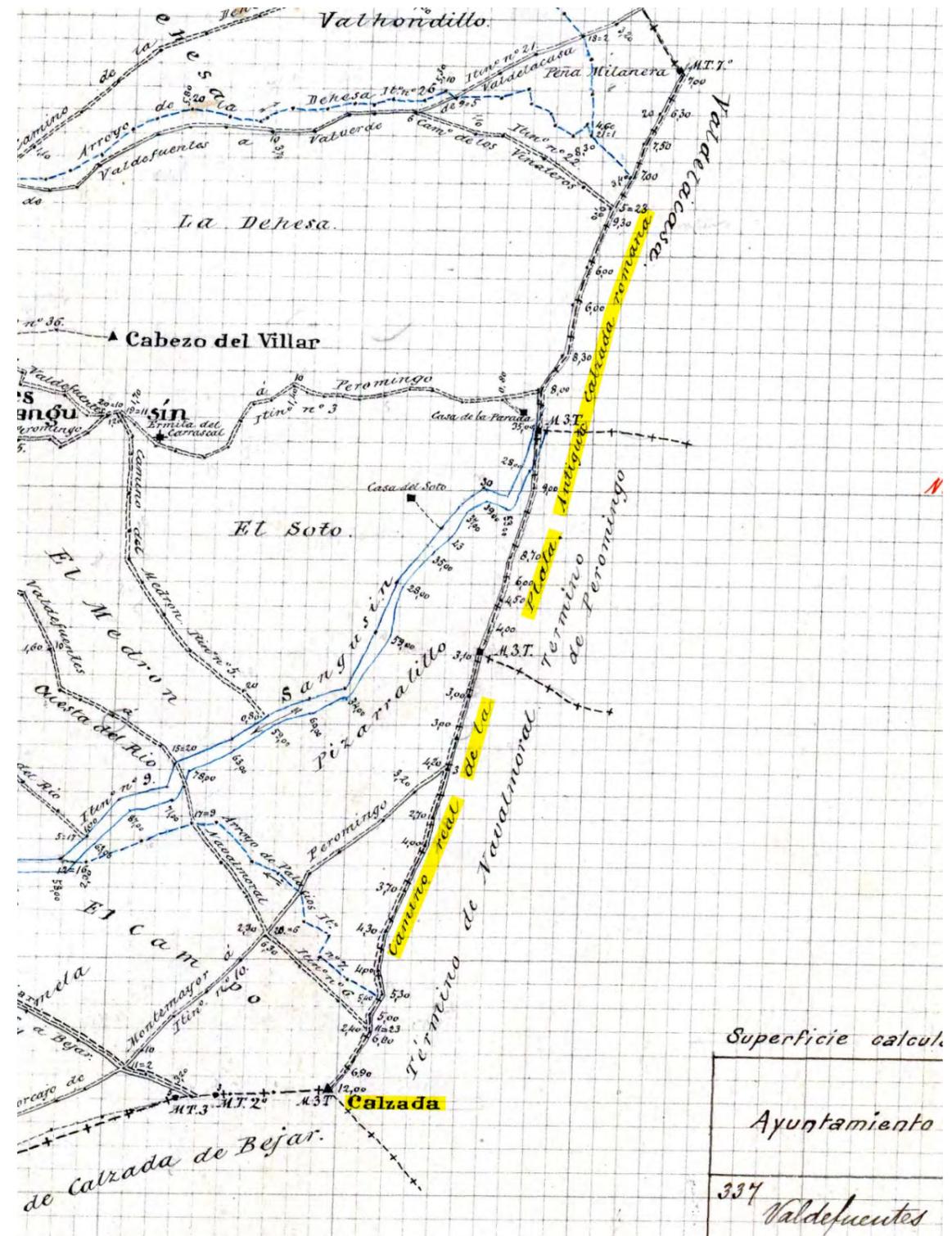
CXXXVII

0 50 cm

Miliario de Calzada de Béjar colocado junto a la actual carretera. La milla 137. A la derecha, calco realizado por Carmen Puerta Torres.

En la llanada entre Calzada de Béjar y Valverde de Valdelacasa, la vía romana discurre con vestigios muy claros en todo su trazado y sin ninguna dificultad de identificación. Su estructura se hace muy evidente a cada paso, los huecos de extracción de los materiales que la conformaron se ven perfectamente. La toponimia es totalmente reveladora, con muchos nombres alusivos a Calzada, desde los que ha dado nombre al pueblo, hasta los que identifican sitios junto a la vía, pasando por el del propio camino que así se reconoce en toda la cartografía antigua y moderna.

La alineación aquí es recta, con algún quiebro realizado para efectuar el cruce de los arroyos, cosa que se hizo ya en origen por un sitio escogido, ligeramente desviado de la alineación.



Planimetría de 1901 de Valdefuentes de Sanguisín (370421), en la que se ve la leyenda "Camino Real de la Plata, Antigua Calzada Romana".



Miliario de la milla 140, junto a la vía romana. Lugar llamado la Calzada de Valdefuentes de Sangusín.



Vista aérea de la vía romana, en Calzada de Béjar. Se ve la misma hoya de extracción que en la foto anterior tomada desde tierra, en el lugar de la Dehesa.



Hoya de extracción de áridos para la construcción de la calzada, en el lugar de la Dehesa, en Calzada de Béjar.



Bordillo de la vía romana en Prado Usillo, En Valverde de Valdelacasa.

Pueden verse en el recorrido varios miliarios, algunos perfectamente legibles:



Aesar
 NERVAEFILIVS NERV
 TRAIANVS AVG VSTVS
 GERMANICVS ION
 TIFEX MAXIMVS
 TRIBVNICIA POTES
 TATE CONSVLITE
 RESTITVIT
 CXXXIX
 0 50 cm

Miliario de Navalmoral de Béjar, situado en la casa de os Vegones del Campillo. La milla 139. A la derecha, calco realizado por Carmen Puerta Torres.

Existía un miliario en Guijuelo y otro en Madrid que han sido trasladados al entorno del río Sangusín, de donde procedían. Son los de la milla 142. Finalmente, cerca de Valverde de Valdelacasa puede verse el de la milla 143.

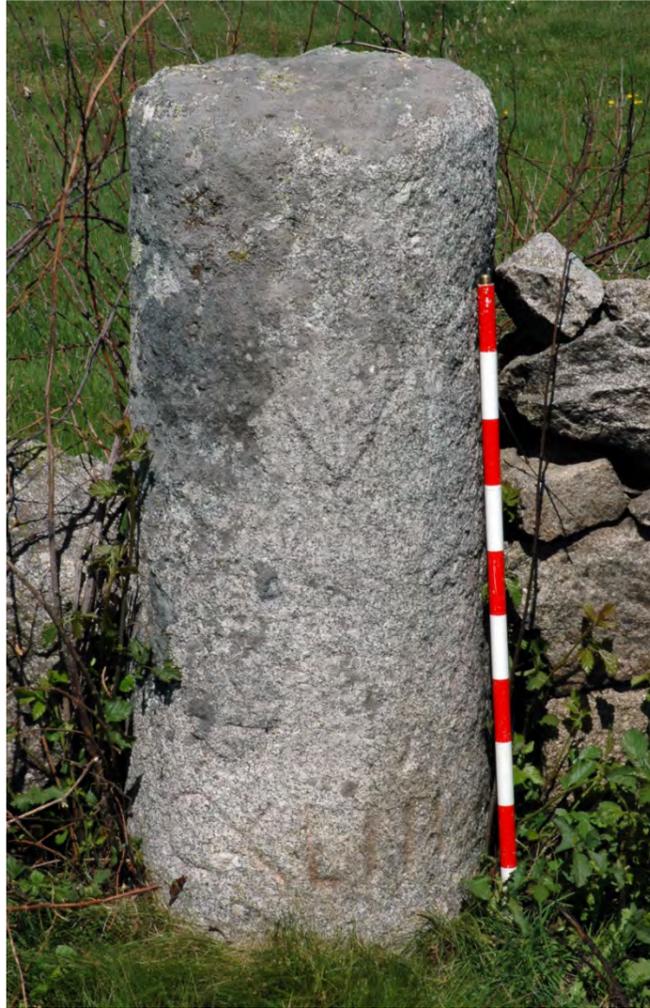
Desde la milla 143, hasta Valdelacasa, la identificación de la vía romana es relativamente difícil de establecer. La estación *Ad Lipos*, parece encontrarse en el yacimiento situado al oeste de la población de Valverde de Valdelacasa. Debemos suponer la vía por esta zona mucha más fácil orografía para el trazado y no pasando por el mismo pueblo. Luego, la actual carretera hasta Valdelacasa, situada sobre un antiguo camino, no parece coincidir en

su totalidad con el trazado de la vía romana, aunque no discurre lejos de ella en ningún momento.



IMI CALSIA
 NERVAE FILIVS NER
 VITRAIANVS AVGVS
 TVSGERMANICVS
 PONTIFEX MAXIMVS
 TRIBVNICIA POTES
 TATE CONSITVIT
 TMIT
 XLII
 0 40 cm

Miliario junto al río Sangusín, trasladado tras años de exponerse en el MOP, en el de los Nuevos Ministerios de Madrid. La milla 142. A la derecha, calco realizado por Carmen Puerta Torres.



IMICATS
 NEI V L
 TRAIANVS.
 GERVANVS
 PONIMAXI
 VNICIAPOI
 ONSVLITERV
 RESTITVIT
 CXLIII

0 50 cm

Miliario de Valverde de Valdelacasa junto a la vía romana, 800 m al sur del pueblo. La milla 143. A la derecha, calco realizado por Carmen Puerta Torres.

El viejo camino hacia Fuenterroble de Salvatierra, hereda el trazado de la vía romana que hemos vuelto a identificar fuera de él dos kilómetros al sur de la población donde se despega del camino hacia el oeste.

La foto aérea nos ha permitido ver sus restos roturados, probablemente desde hace siglos, pero con la huella de la piedra todavía marcando la tonalidad del suelo.

La vía romana pasa a medio kilómetro al oeste de Fuenterroble, ignorando el pueblo y alineándose con el tramo de más de diez kilómetros de longitud que coincidiendo con la Cañada Real se dirige directamente a *Sentice*.

En este tramo recto de la Cañada, se evidencia el mejor y más prolongado terraplén de la vía romana en toda la provincia de Salamanca. Se aprecian algunos añadidos de piedra gruesa de época probablemente moderna, tal vez como reparaciones del Camino Real en su momento.

Se trata de un vestigio de la ingeniería romana que debe conservarse en este estado para las futuras generaciones. Se pueden ver tramos de bordillo de encaje de la cimentación, que han quedado a la vista por la erosión y varias hondonadas procedentes de los puntos de extracción de áridos de los momentos de la construcción de la vía romana. Son las canteras laterales que sistemáticamente se vienen observando en este tipo de carreteras de la antigüedad, como son las vías romanas.

En 2010 se ha realizado a la altura de Casafranca una limpieza de un tramo de vía, a la par que se reponían en su sitio dos miliarios desplazados desde antiguo. El de la milla 153 de Trajano y el de la milla 154.

En esta última milla, se ha descubierto una gran longitud de bordillo y limpiado superficialmente la vía romana, en la que se observan las zahorras que constituían la rodadura original.

Un poco al norte de la milla 152, se ha seccionado la vía romana con estupendo resultado. En la excavación se observan perfectamente los distintos materiales constitutivos de la cimentación y de las capas superiores⁸.

En el lado norte de esta gran alineación, en las fuentes de Valdemía (val de mijara o miliaria), la vía romana abandona la Cañada Real, aunque sigue coincidiendo con las líneas de límite de términos municipales. En esta zona, el camino ha sido devorado por la vegetación, por los árboles y los arbustos que han crecido en los lindes y muretes de piedra de separación de fincas, que secularmente se establecieron sobre la calzada.

Pasa al término municipal de Pedrosillo de los Aires por el collado que hace de linde al término y llega al lugar de *Sentice*, donde está la granja de La Dueña de Abajo, cuya puerta flanquean dos miliarios erguidos de gran tamaño.

Finalmente, en 2011, se han recuperado y repuesto cuatro miliarios más, que han sido repuestos en las millas 163 a 166, en el entorno a Calzadilla de Mendigos. Uno de ellos, la milla 164, se localiza junto a las casas del lugar.

⁸ Excavación realizada por Manuel Carlos Jiménez González.



Recreación junto a la iglesia de Fuenterroble de Salvatierra de la estructura de una vía romana, atendiendo a los cánones establecidos hasta hoy, que no se corresponden con la verdadera estructura de las vías romanas.



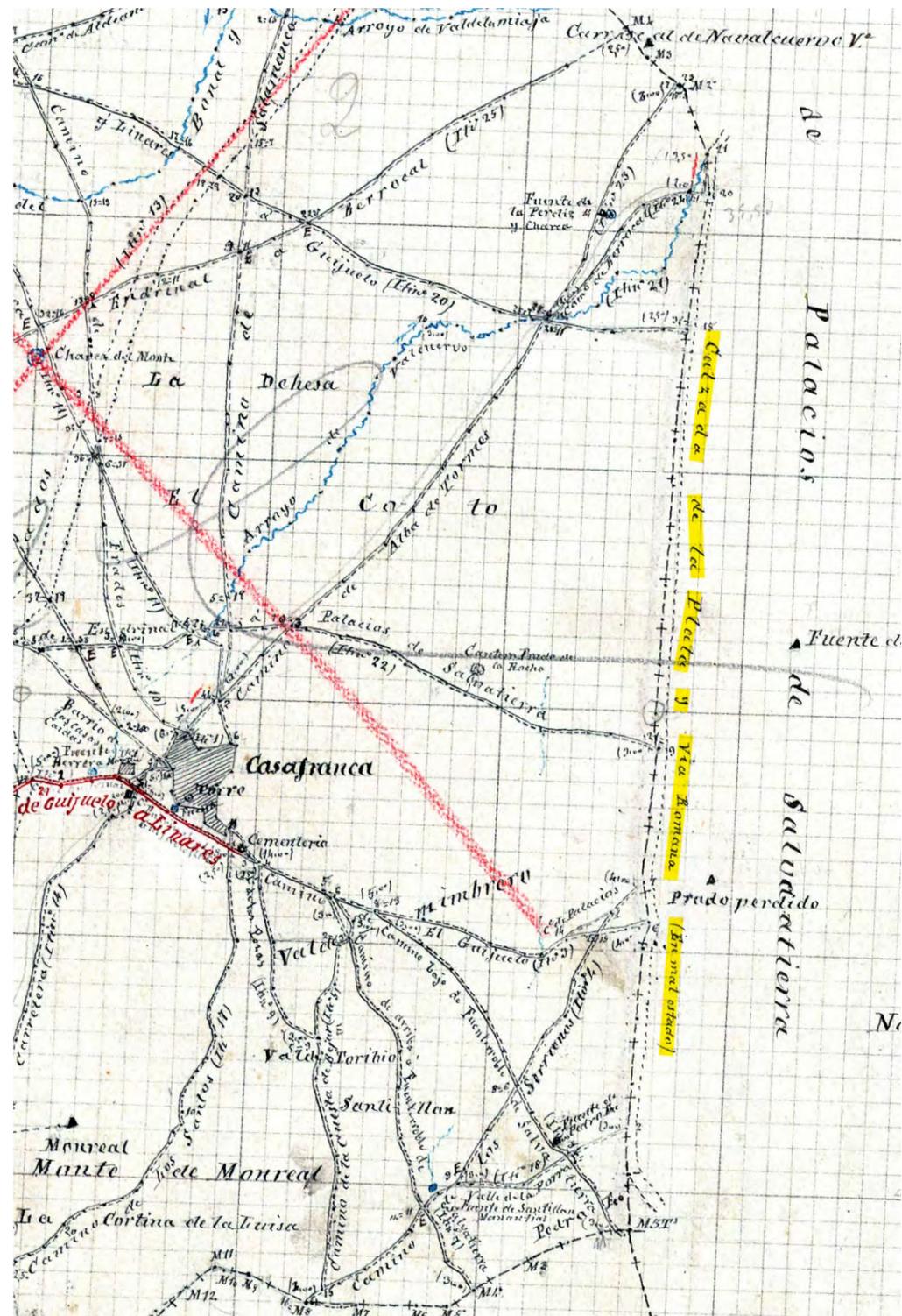
Trazado de la vía romana a su paso por Fuenterroble de Salvatierra. Linderos de fincas y zonas labradas fijan su recorrido.



Vista aérea del paso de la vía romana por Fuenterroble de Salvatierra. La huella de los materiales de construcción de la vía romana roturada delata su antiguo trazado.



Bordillo de la vía romana perfectamente alineado, en el término municipal de Guijuelo, que ha quedado a la vista por la erosión.



Planimetría de 1904 de Casafranca (370999), con la leyenda “Calzada de la Plata y Vía Romana (en mal estado)”. Interesante y relativo juicio de valor lo del “mal estado”, ya que entonces estaría mucho mejor que hoy.



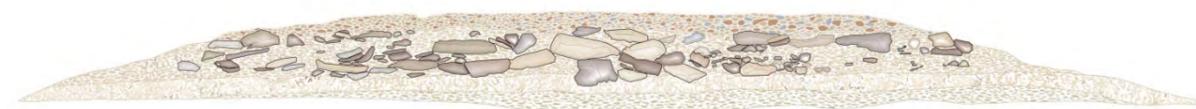
Endorreísmo de buen tamaño formado por una gran hoya de extracción de áridos para la construcción de la vía romana, en el término municipal de Guijuelo.



A la izquierda, hoya de extracción de áridos para la construcción de la vía romana, en el término municipal de Guijuelo.



Sección de la vía romana excavada por Manuel Jiménez González en 2010.



-  **CAPA DE RODADURA.-** Cantos de cuarzo y cuarcita en matriz de arcillas.
-  **NÚCLEO.-** Pizarras en matriz de arcilla.
-  **ARCILLA.-** Capa de arcilla compactada.
-  **DRENAJE.-** Esquirlas de pizarra.

Dibujo explicativo de la sección estructural del firme de la vía romana, con los distintos materiales constitutivos, por Manuel Jiménez González.



Miliario de la Milla 153 repuesto en la campaña de 2010 por Manuel Jiménez González.



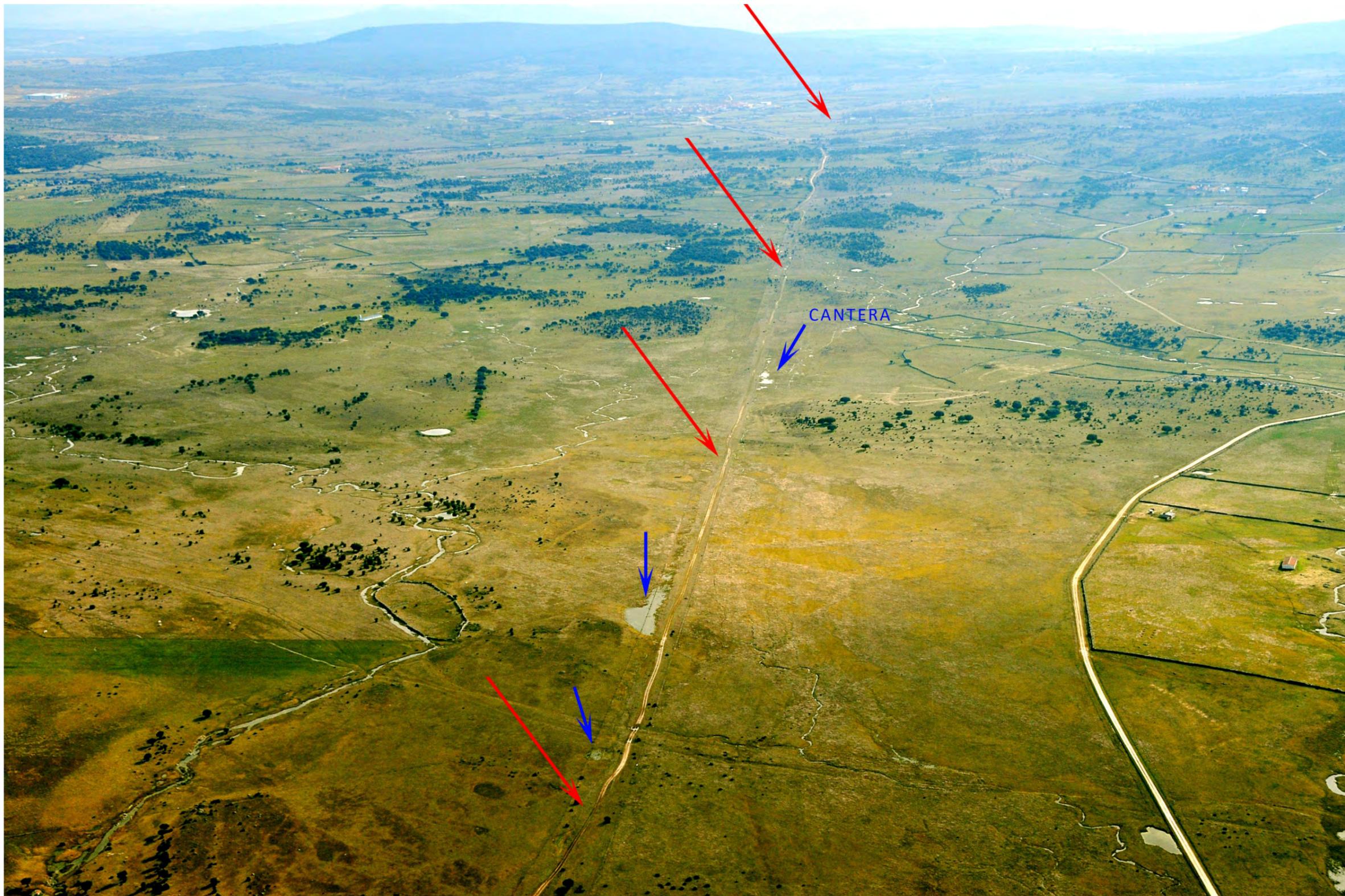
Miliario de la Milla 154 repuesto en la campaña de 2010 por Manuel Jiménez González, junto a la limpieza efectuada en la vía romana.



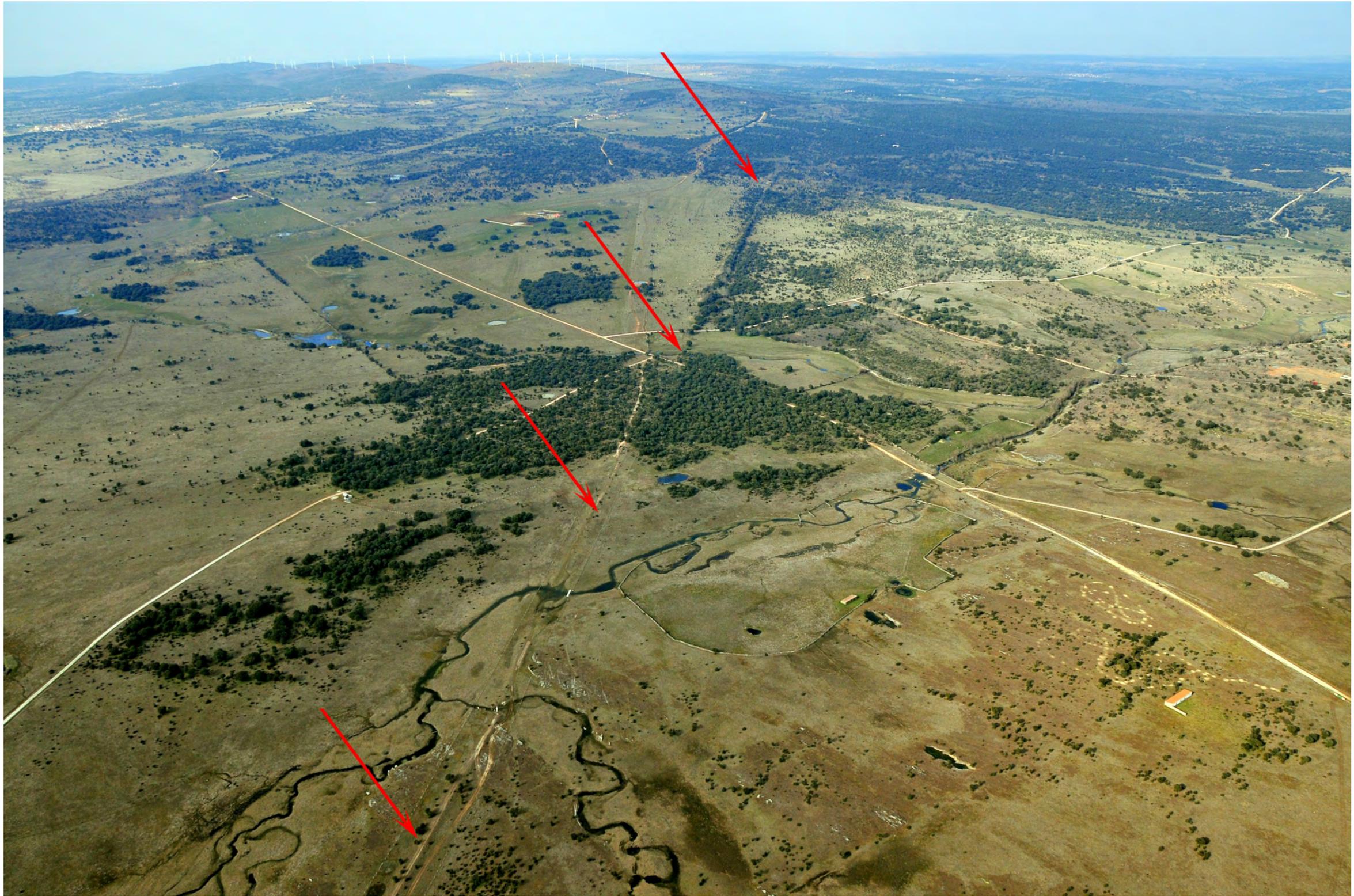
Detalle del bordillo en la limpieza efectuada en la vía romana por Manuel Jiménez González, junto a la milla 154.



Vista general de la limpieza efectuada en la vía romana por Manuel Jiménez González, junto a la milla 154.



Vista aérea de la vía romana en el término municipal de Guijuelo, en la que se ven las hoyas de extracción (canteras) de las fotos terrestres anteriores, encharcadas en época de lluvias.



Vista aérea de la vía romana en el término municipal de Guijuelo. Al fondo, ya no coincide con la Cañada Real o Camino Real.



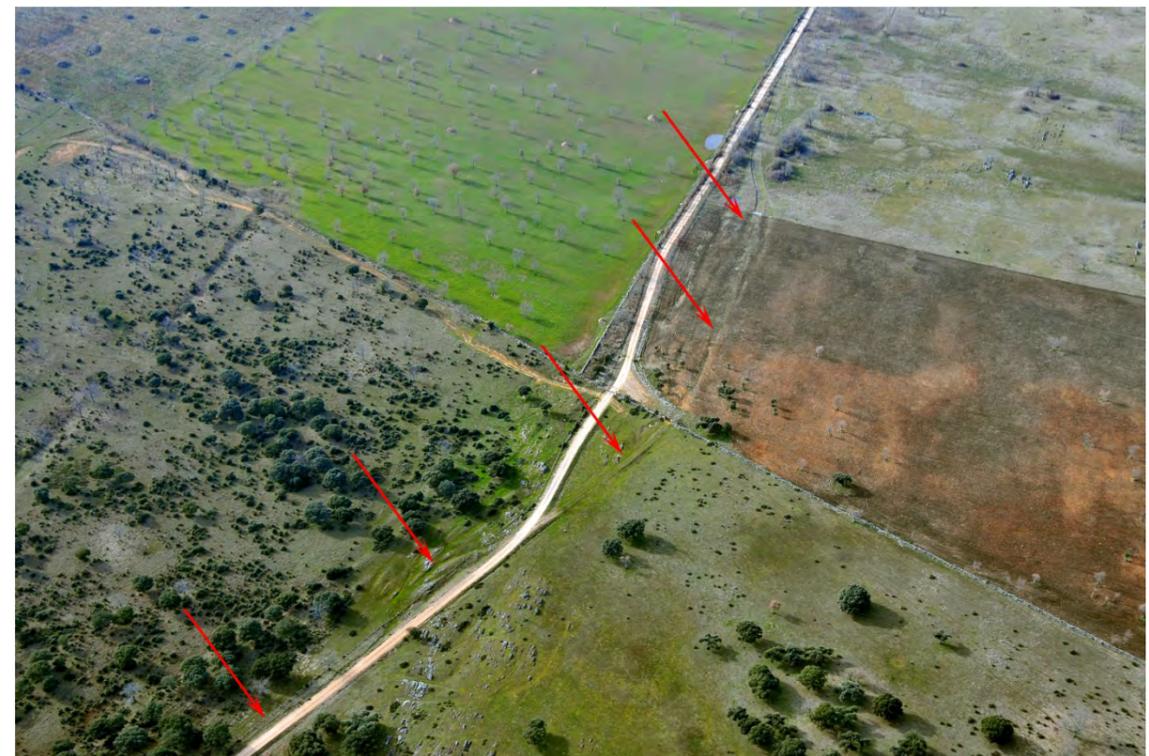
Vista aérea de la vía romana en Palacios de Salvatierra, del término municipal de Guijuelo. Se ven algunas canteras de extracción en los márgenes de la vía.



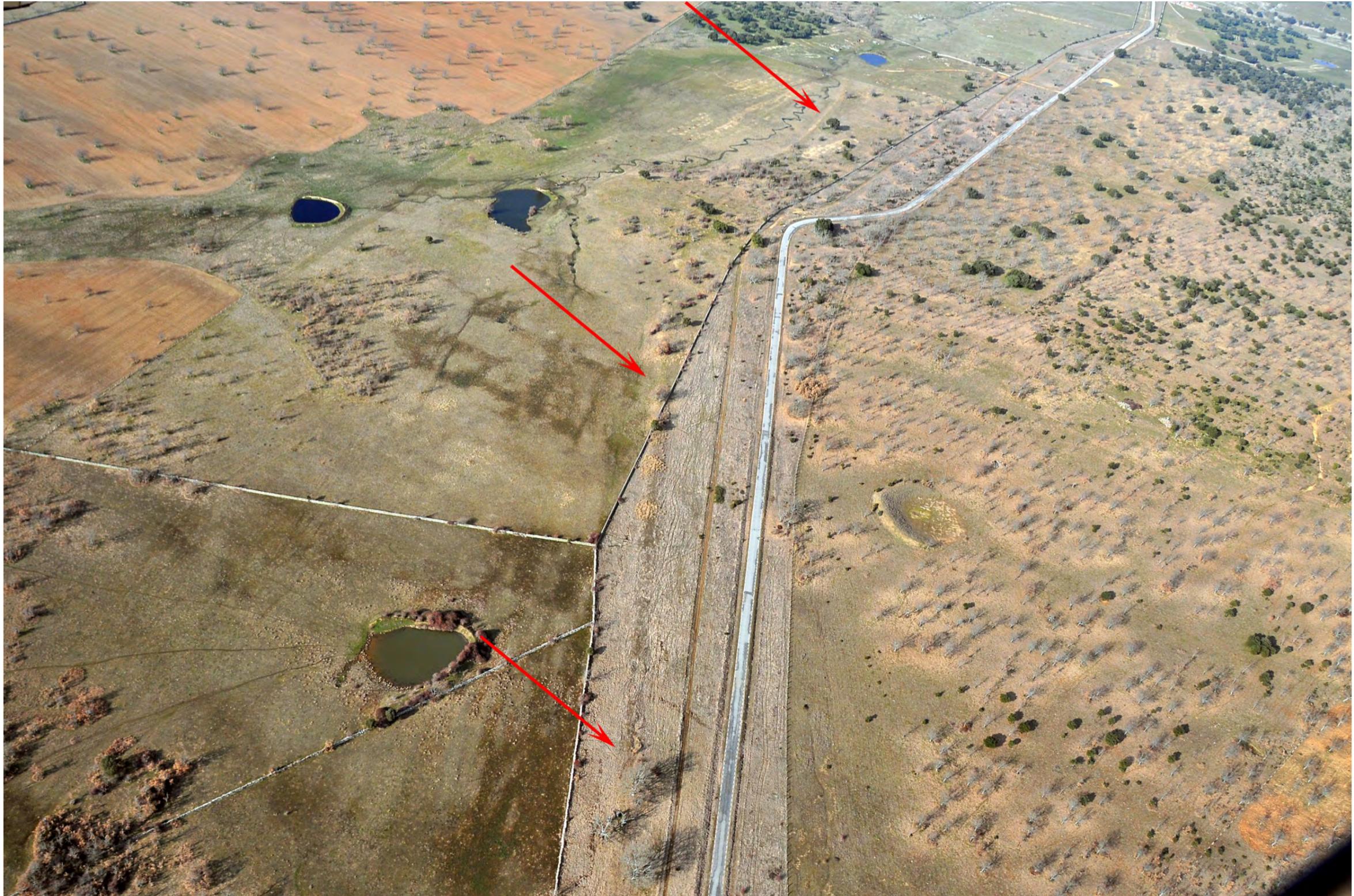
Vista aérea de la vía romana entre *Sentice* y Calzadilla de Mendigos.



Miliarios en la entrada de la finca La Dueña de Abajo. Lugar de *Sentice*.



Vista aérea de la vía romana entre *Sentice* y Calzadilla de Mendigos.



Vista aérea de la vía romana entre *Sentice* y Calzadilla de Mendigos. Se observa perfectamente el terraplén fosilizado en la dehesa.



Vista aérea de la vía romana entre *Sentice* y Calzadilla de Mendigos. Se observa perfectamente el terraplén fosilizado en la dehesa.

Desde aquí, la vía romana alcanza la carretera de Calzadilla de Mendigos por el camino existente, aunque apenas coincidiendo con él, como se aprecia por los vestigios de la vía romana que se ven al margen de éste.

En Calzadilla de Mendigos, junto al cruce del arroyo de los Mendigos, se aprecian los restos de estructuras del Camino Real junto a la carretera actual, pero la vía romana está mucho más lejos de esta, 300 metros al oeste.

En todo este tramo el terraplén de la vía ha quedado fosilizado en la dehesa y no coincide con los caminos actuales. La vía romana no vuelve a coincidir con la actual carretera hasta unos 1700 metros al norte de Calzadilla de Mendigos.



Vista aérea de la vía romana en Calzadilla de Mendigos. Se observa perfectamente el terraplén fosilizado en la dehesa.



Vista aérea de la vía romana en Calzadilla de Mendigos. Se observa perfectamente el terraplén fosilizado en la dehesa.



Entalle en la roca para el paso del antiguo Camino Real, la Cañada propiamente llamada de la Plata, que no coincide aquí, en Calzadilla de Mendigos, con la vía romana que está 300 metros al oeste.



Terraplén fósil en la Dehesa de Calzadilla de Mendigos.



La vía romana labrada al oriente de la actual carretera que se construyó sobre el Camino Real de la Plata, en el lugar de Cabeza de Bernoy, al norte de Calzadilla de Mendigos.

Ortofoto: H0503-2-2_1997 MAPA_4x4_100_ED50_UTM30.



IMP
CAE
CALE

D
II

0 10 20 cm

MILLA 163

Milla 163 repuesta en su sitio aproximado, cerca de Calzadilla de Mendigos.



ESAR
ERVÆFIL V S
TRIANV,
RM·P MTRB
RESTITVIT

EL EMPERADOR CÉSAR, HIJO DEL DIVINO NERVA, NERVA TRAJANO AUG GERMÁNICO, PONTÍFICE MÁXIMO, REVESTIDO DE POTESTAD TRIBUNI REPARÓ...

Milla 164 repuesta en su sitio aproximado, en las mismas casas de Calzadilla de Mendigos.



Milla 165 repuesta en su sitio aproximado, cerca de Calzadilla de Mendigos.

AR
IA EF
ATR
VGG
RIB
RESTITVIT

LXV^U

EL EMPERADOR CÉSAR, HIJO DEL DIVINO NERVA, NERVA TRAJANO AUGUSTO,
GERMÁNICO, PONTIFICE MÁXIMO, REVESTIDO DE POTESTAD TRIBUNICIA,
CÓNSUL POR SEGUNDA VEZ, REPARÓ
MILLA 165



Milla 166 repuesta en su sitio aproximado, entre Calzadilla de Mendigos y San Pedro de Rozados.

PA
AIOVALERIO
CON NOBCAES
CLXVI

A NUESTRO SEÑOR, EMPERADOR, CÉSAR, FLAVIO VALERIO CONSTANCIO,
NOBILÍSIMO CÉSAR.
MILLA 166

Luego, la carretera ha ocupado todo el trazado hasta que entra en el municipio de Miranda de Azán, donde la carretera se ha trazado al margen de la vía romana.

Se observa bien desde el aire, como la vía romana atajaba las curvas que hoy describe la carretera en las Vargas de Arriba y como está labrada al oeste de la carretera, en la zona de Aldeagallega.

En el municipio de Aldeatejada, en Porquerizos, la vía romana también se trazó en alineación mucho más recta que la carretera y al oeste de esta.

Finalmente, junto al arroyo Zurguén, el terraplén de la vía romana se ve durante mucho recorrido, hasta llegar a la circunvalación sur de Salamanca que se terraplenó sobre él. En esta zona, el terraplén de la vía romana fue sondeado arqueológicamente hace unos años, obteniendo una estructura completa, bien conservada y muy interesante, pero con una pésima interpretación de lo exhumado.

La cimentación se observaba perfectamente compuesta de piedras de diversa naturaleza pero de procedencia cercana, todo ello encajado entre bordillos. La capa de rodadura se veía formada de zahorras naturales de cuarcitas rodadas. Excelente material que aquí no se encuentra en lugares cercanos de forma natural, lo que constata un cierto transporte y esfuerzo constructivo.

Desgraciadamente, estas zahorras, no fueron interpretadas como capa de rodadura de la vía romana, si no como sedimento, ya que el personal interviniente desconocía totalmente la técnica constructiva de las vías romanas.

El último vestigio de la vía romana que encontramos en este recorrido, es uno de los más importantes de cuanto podemos encontrar en nuestro país. Se trata del magnífico puente romano de Salamanca sobre el río Tormes, puente que se encuentra hoy relativamente bien conservado.

Es el más importante de todos los puentes romanos de toda Castilla y León y tan solo uno de los tres que se conservan en esta región⁹. Los otros dos son de muy pequeño tamaño comparados con este y se encuentran en Cerezo de Riotirón.

⁹ DURÁN FUENTES, M. (2005). *La construcción de puentes romanos en Hispania*. 2ª Ed. corregida y aumentada. Xunta de Galicia. Santiago de Compostela.



Terraplén fósil que delata la estructura de la vía romana junto a la carretera de Aldeatejada y al arroyo del Zurguén.



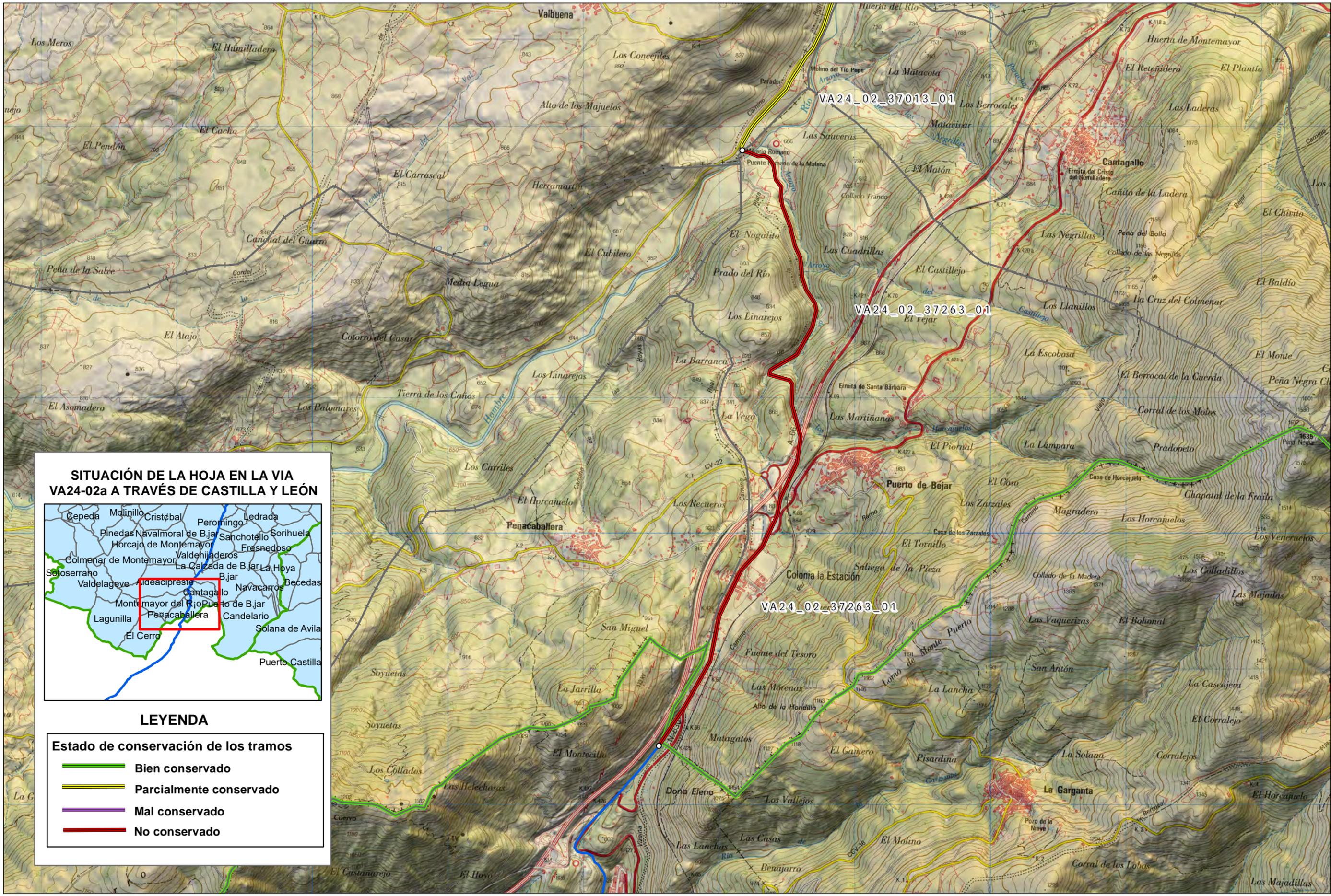
Excavación arqueológica en la loma del arroyo del Zurguén. Cimentación entre bordillos y capa de rodadura de zahorras naturales con cantos de cuarcitas duras.



Detalle de la capa de rodadura de zahorras naturales de cuarzos y cuarcitas.



Vista nocturna del puente romano de Salamanca.

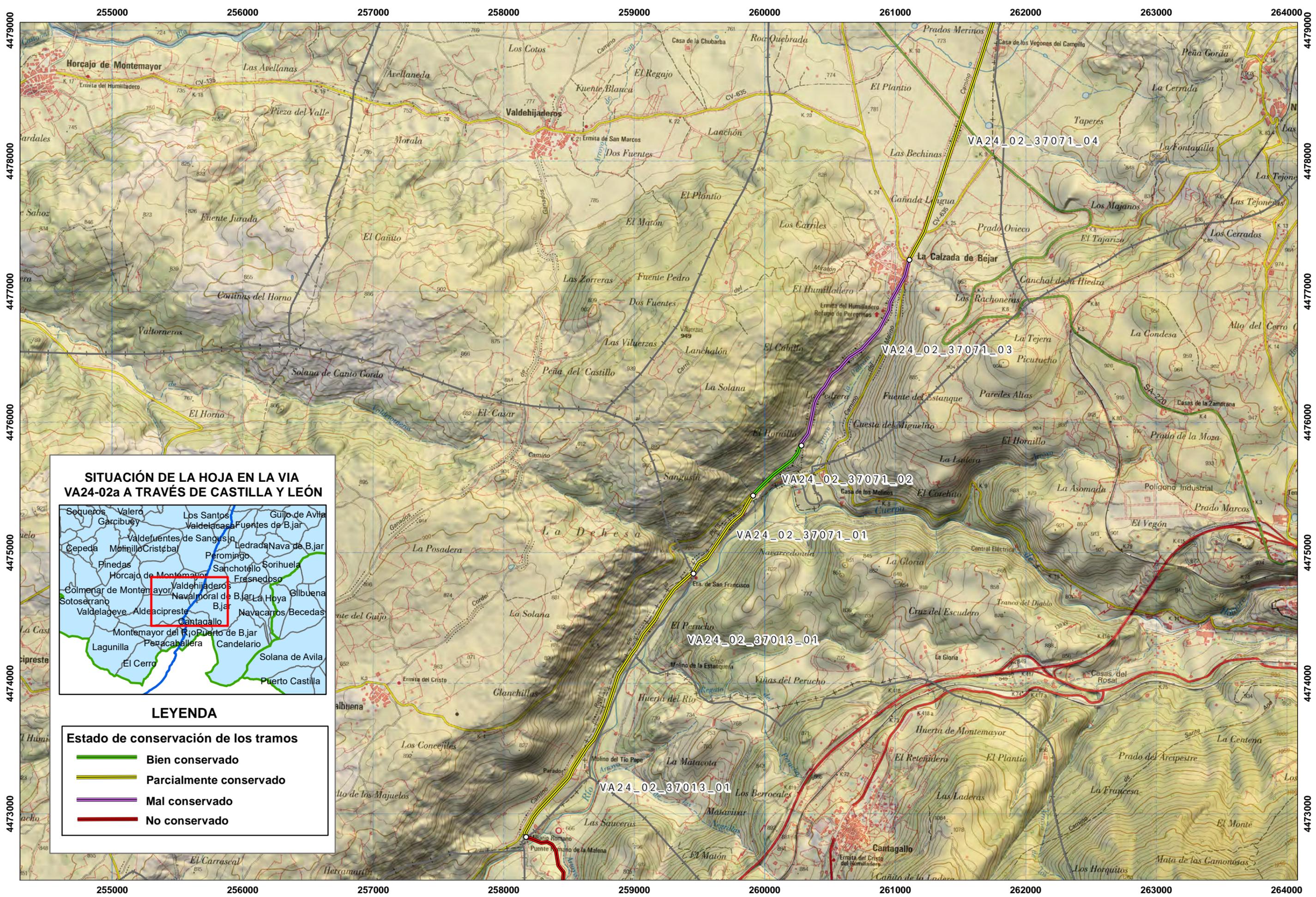


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

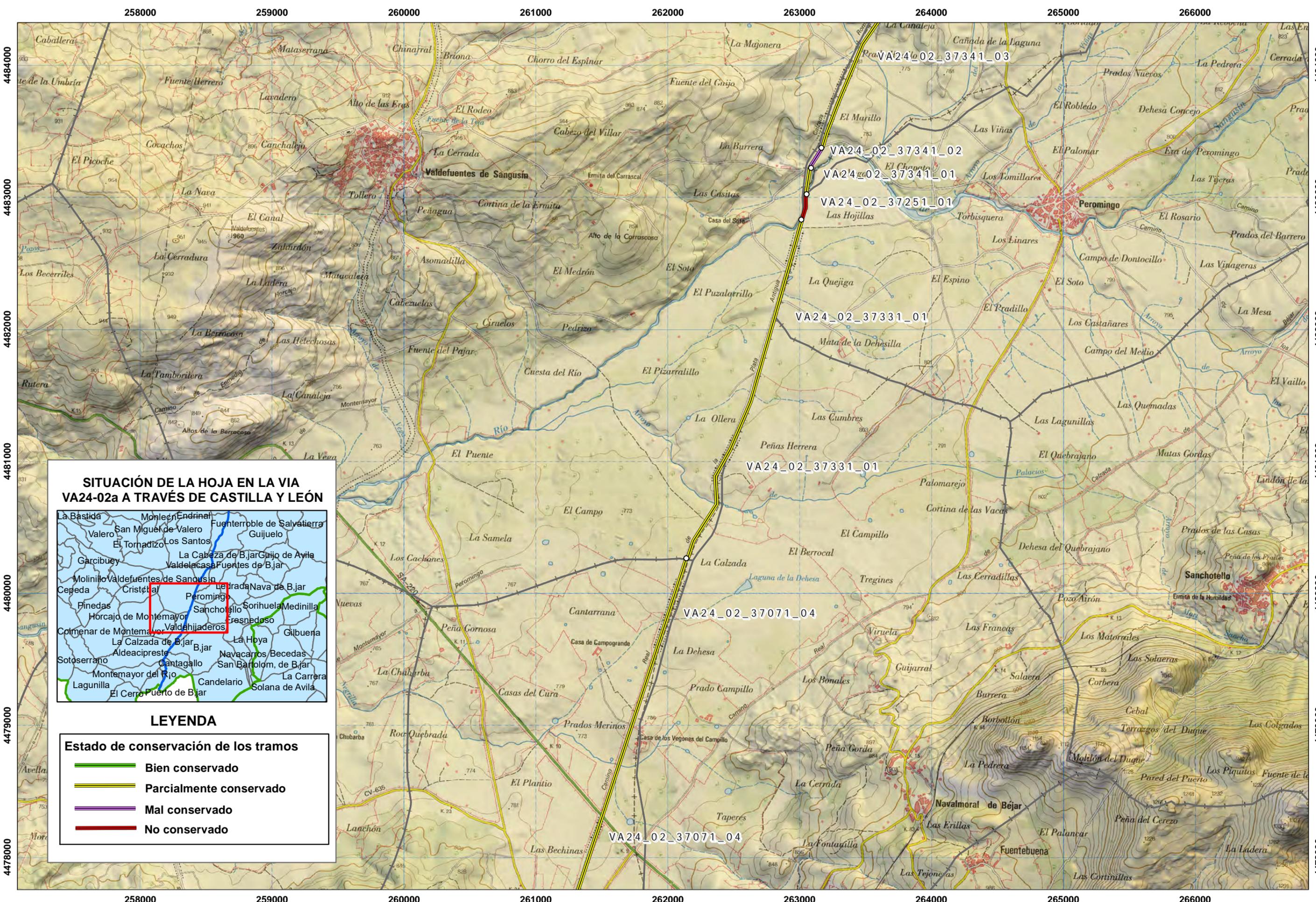


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

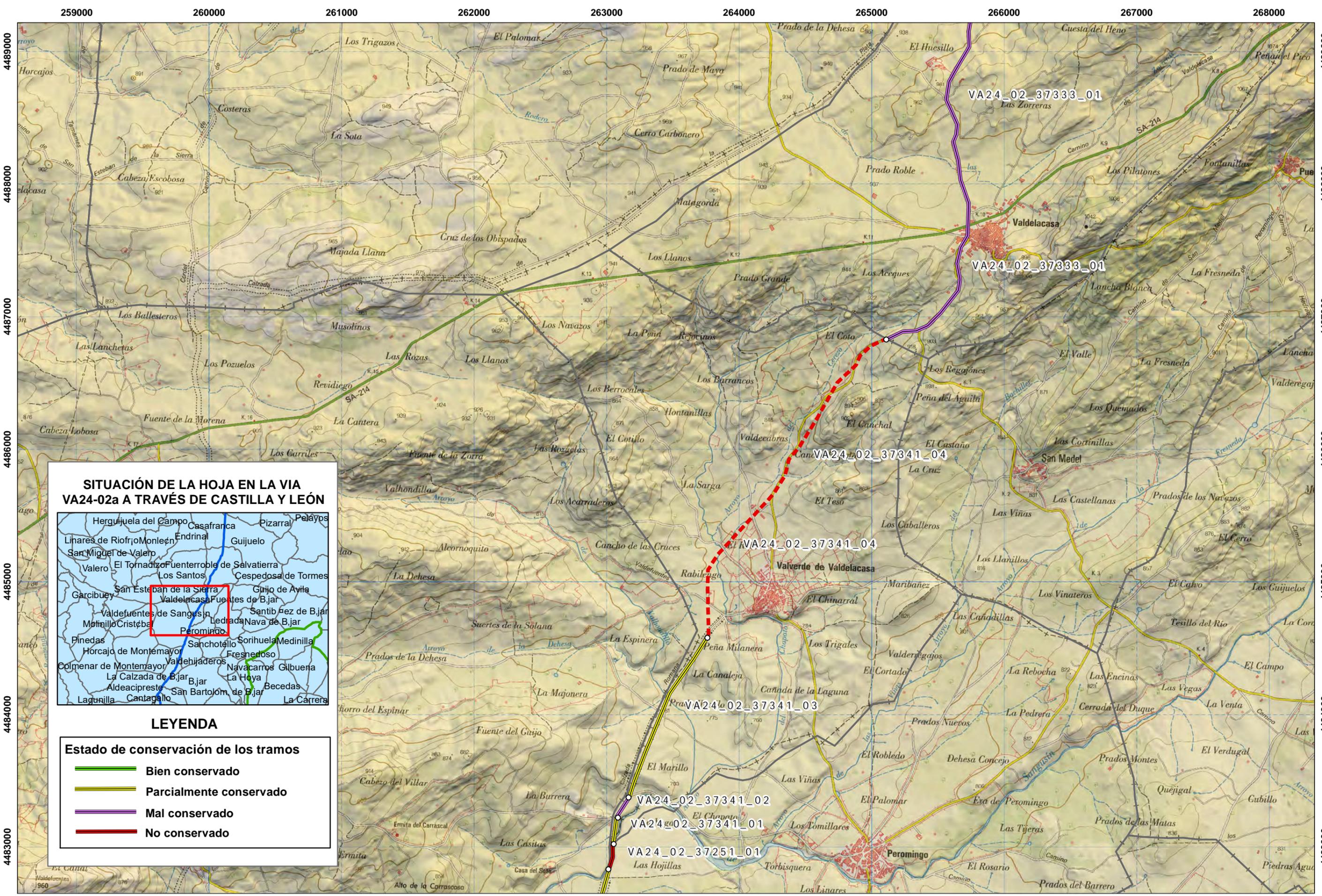


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

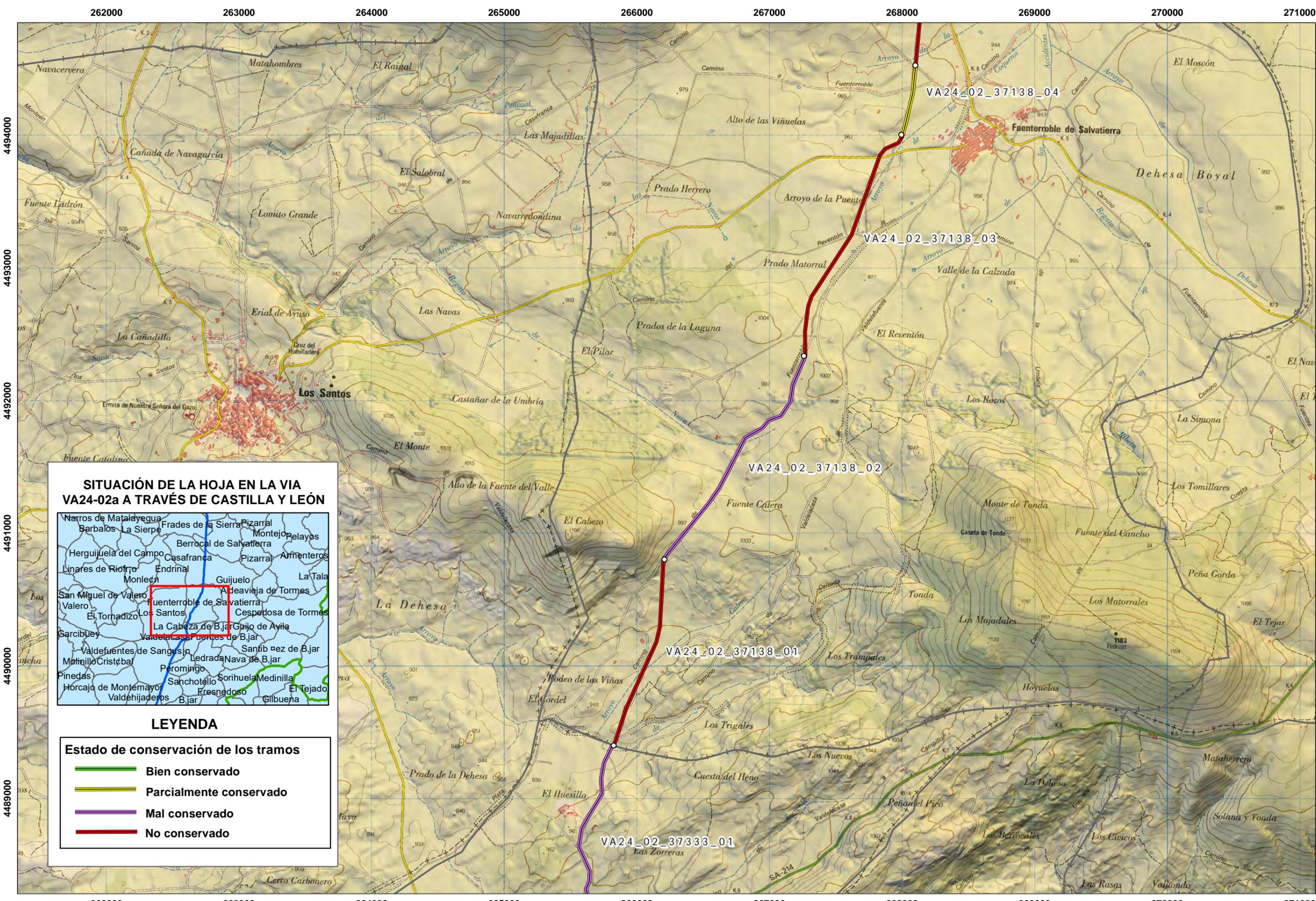


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado



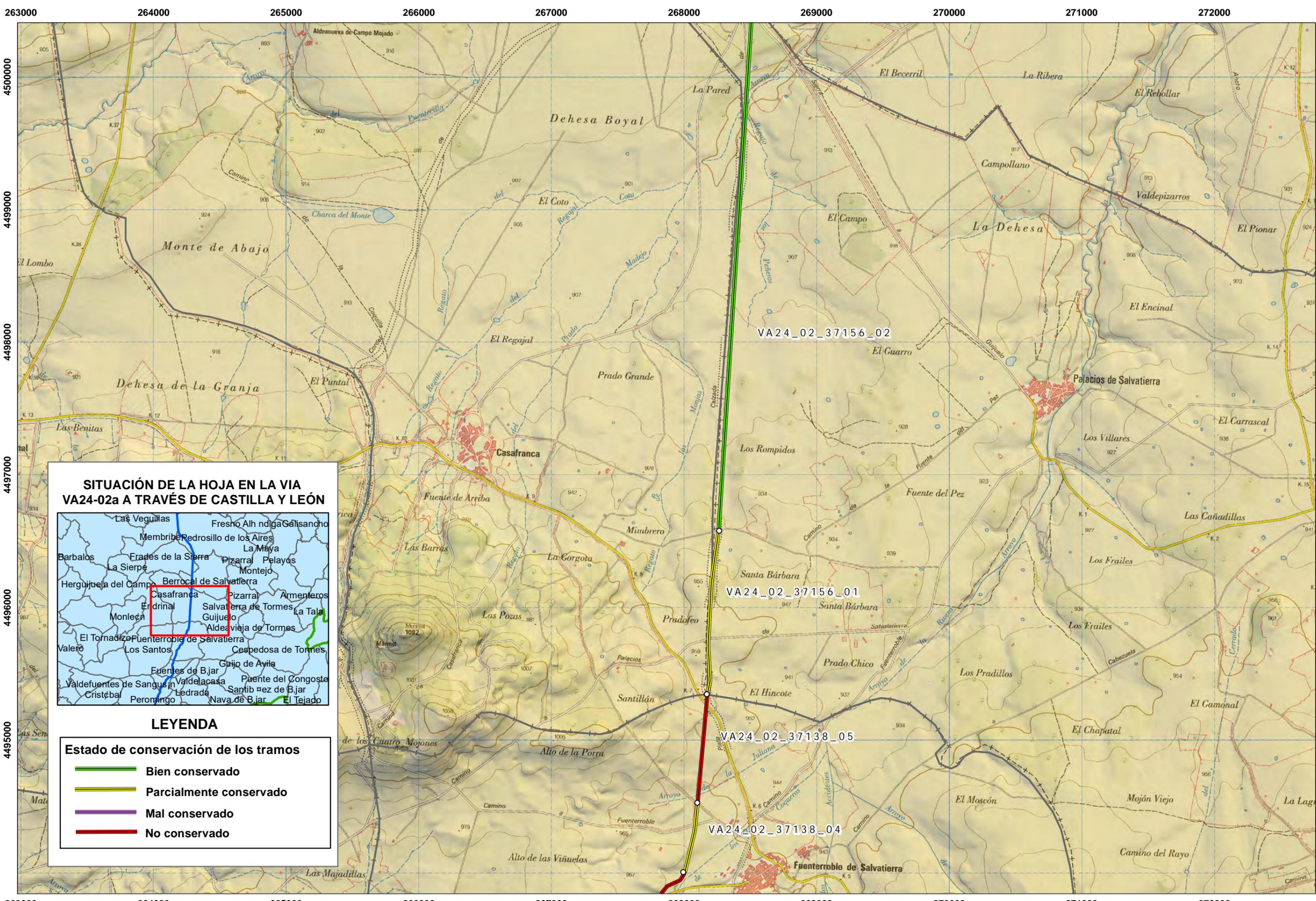
IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
05



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

263000 264000 265000 266000 267000 268000 269000 270000 271000 272000



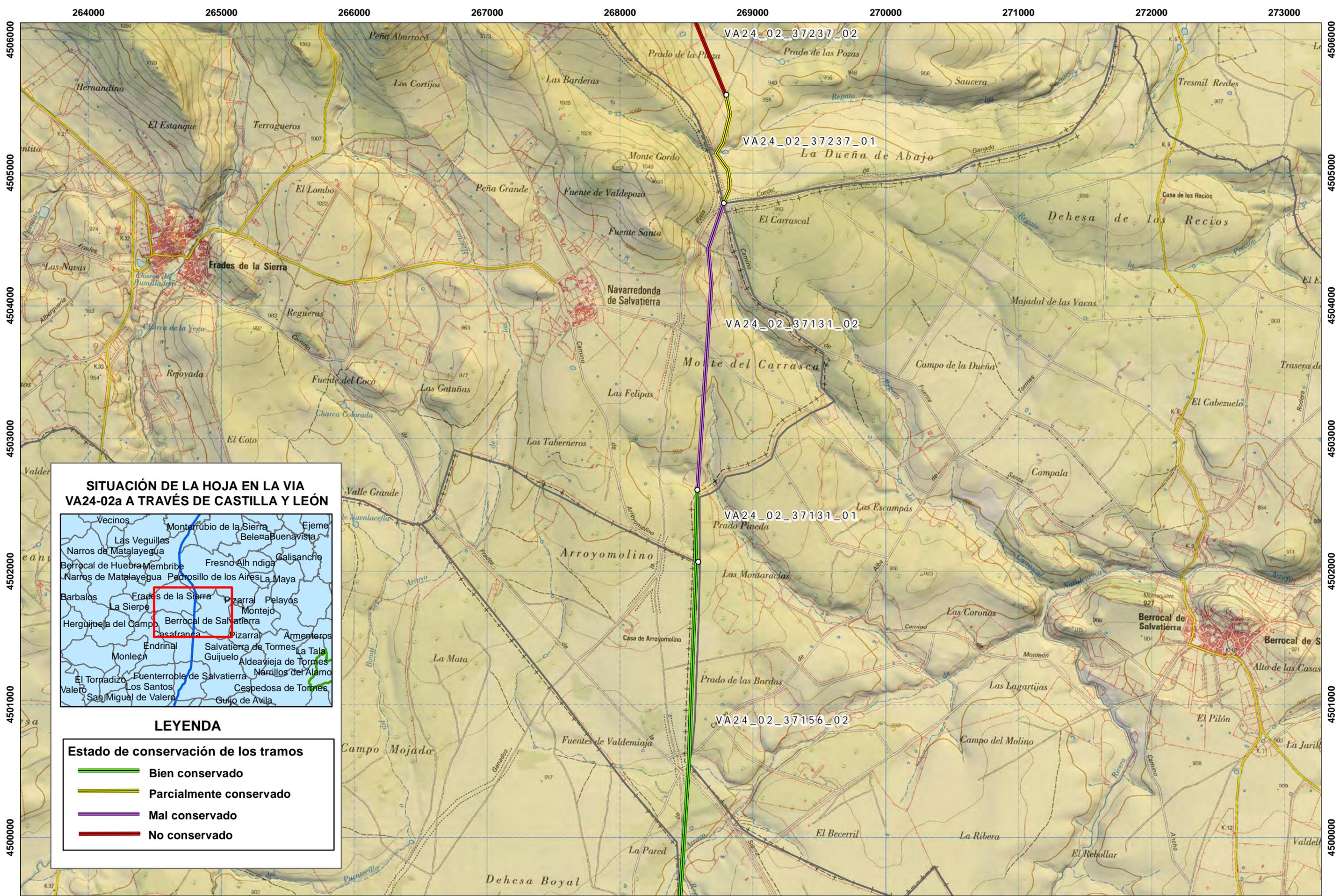
IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
06

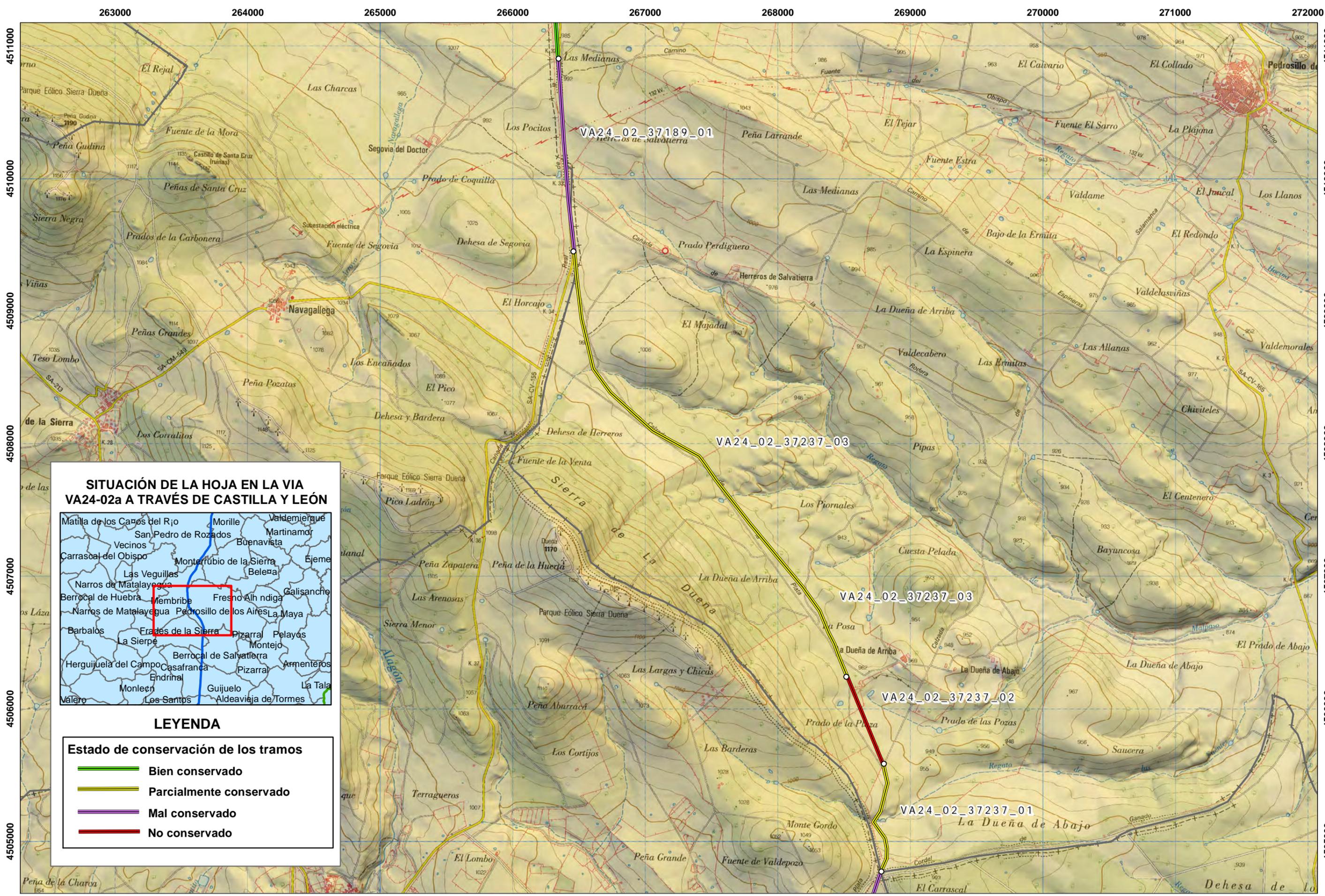


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado



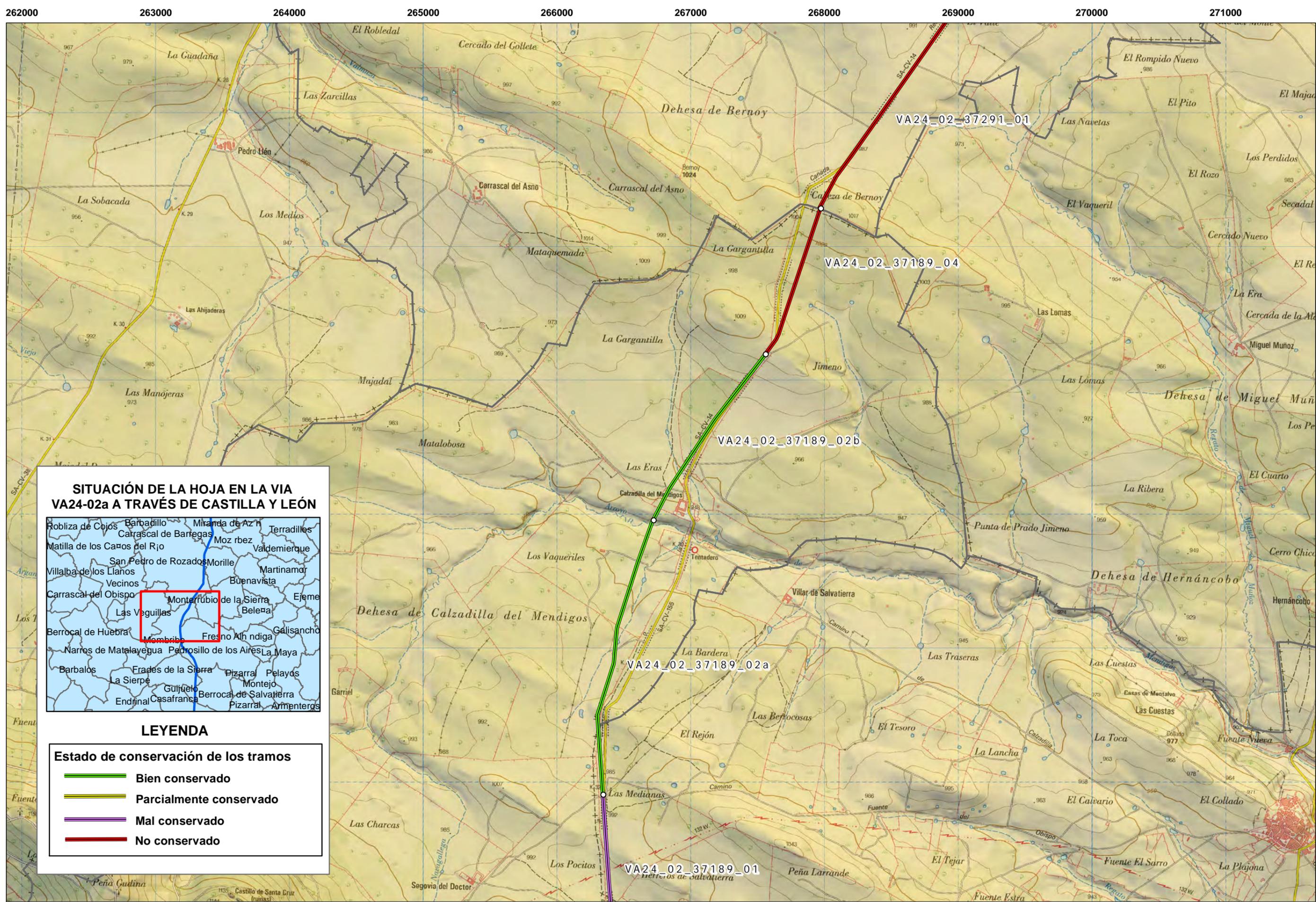
IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
08



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

262000 263000 264000 265000 266000 267000 268000 269000 270000 271000



IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
09

265000

266000

267000

268000

269000

270000

271000

272000

273000

4522000
4521000
4520000
4519000
4518000
4517000
4516000

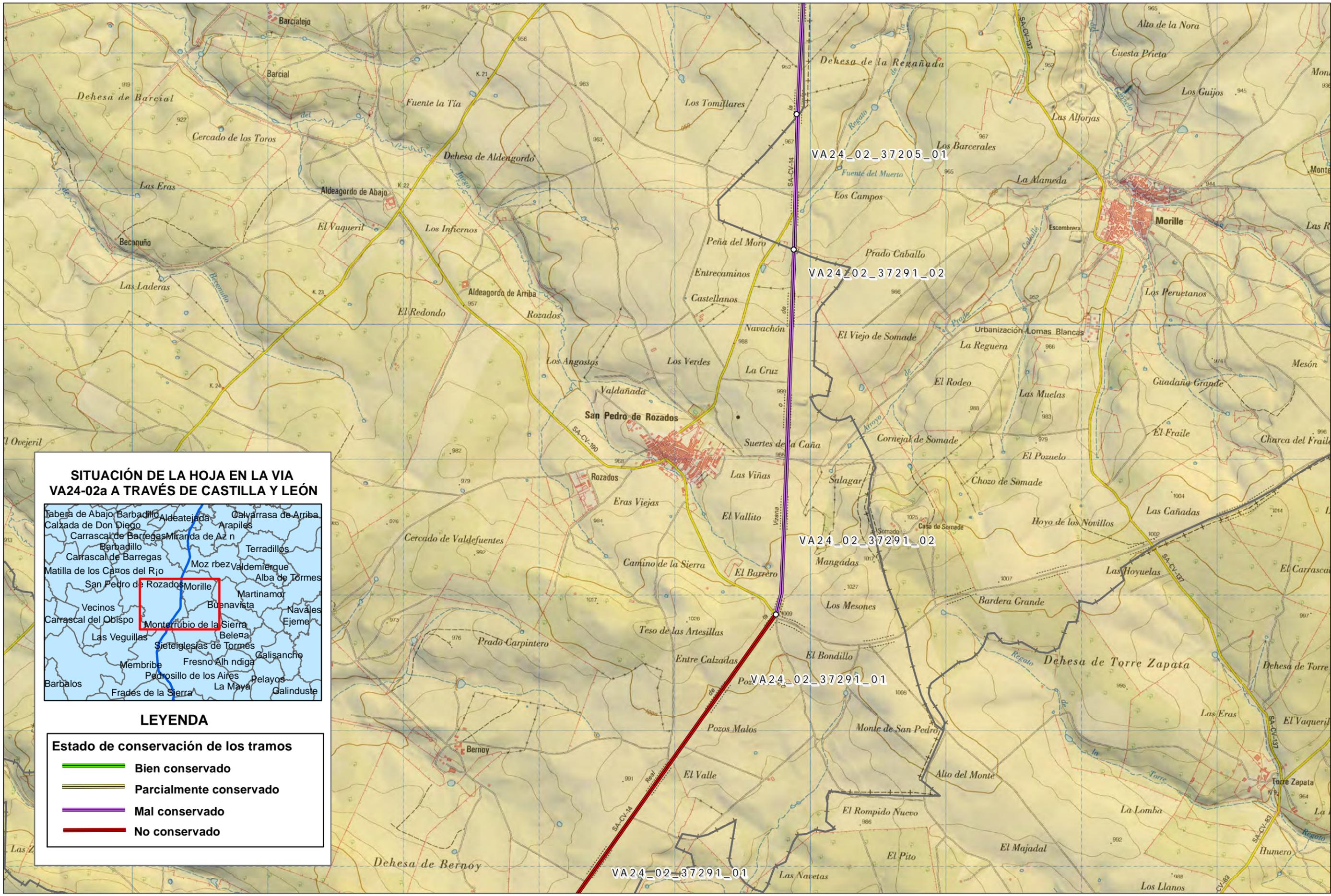
4522000
4521000
4520000
4519000
4518000
4517000
4516000

SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado



IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN

ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3

1/25.000

Númerica

Gráfica

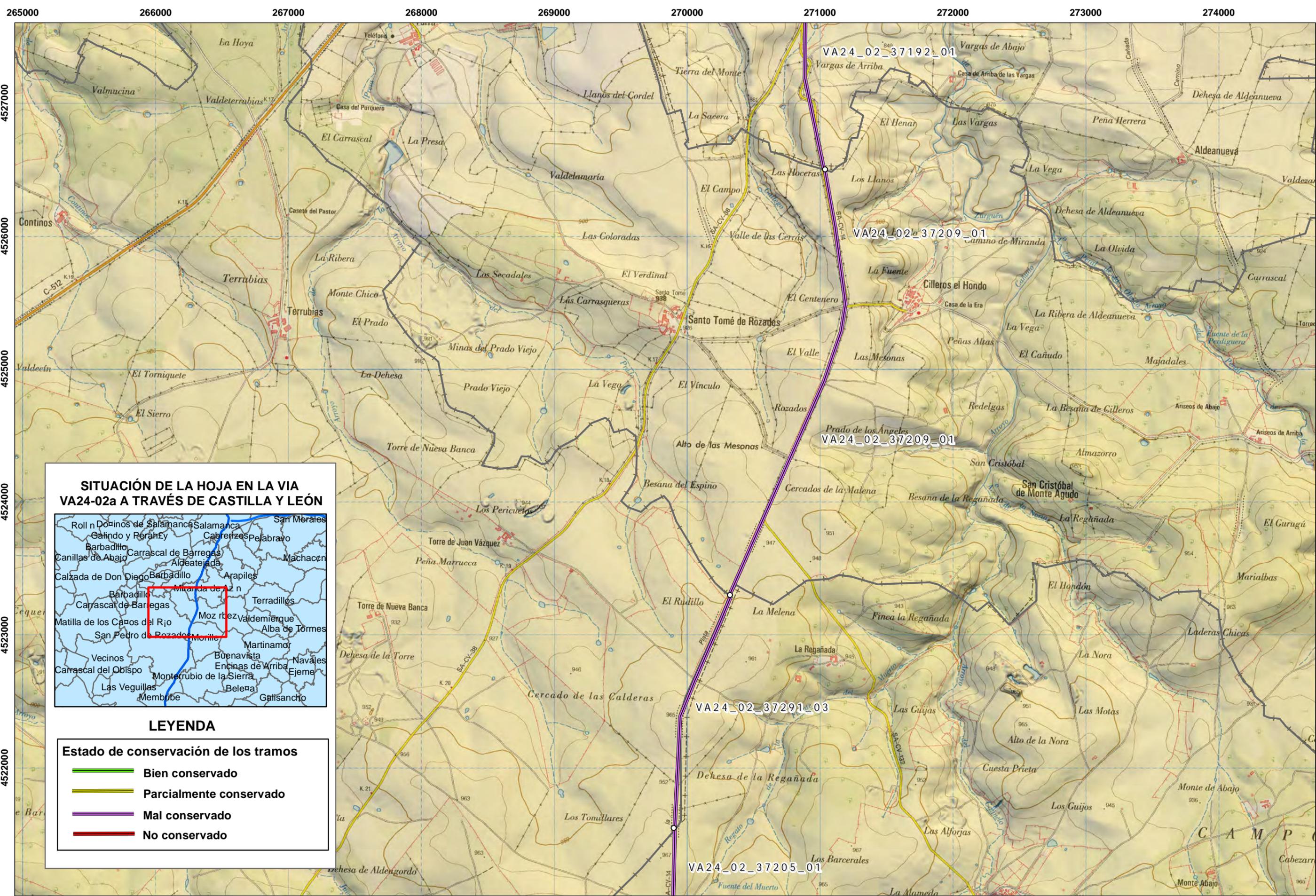
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO

DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO

10



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

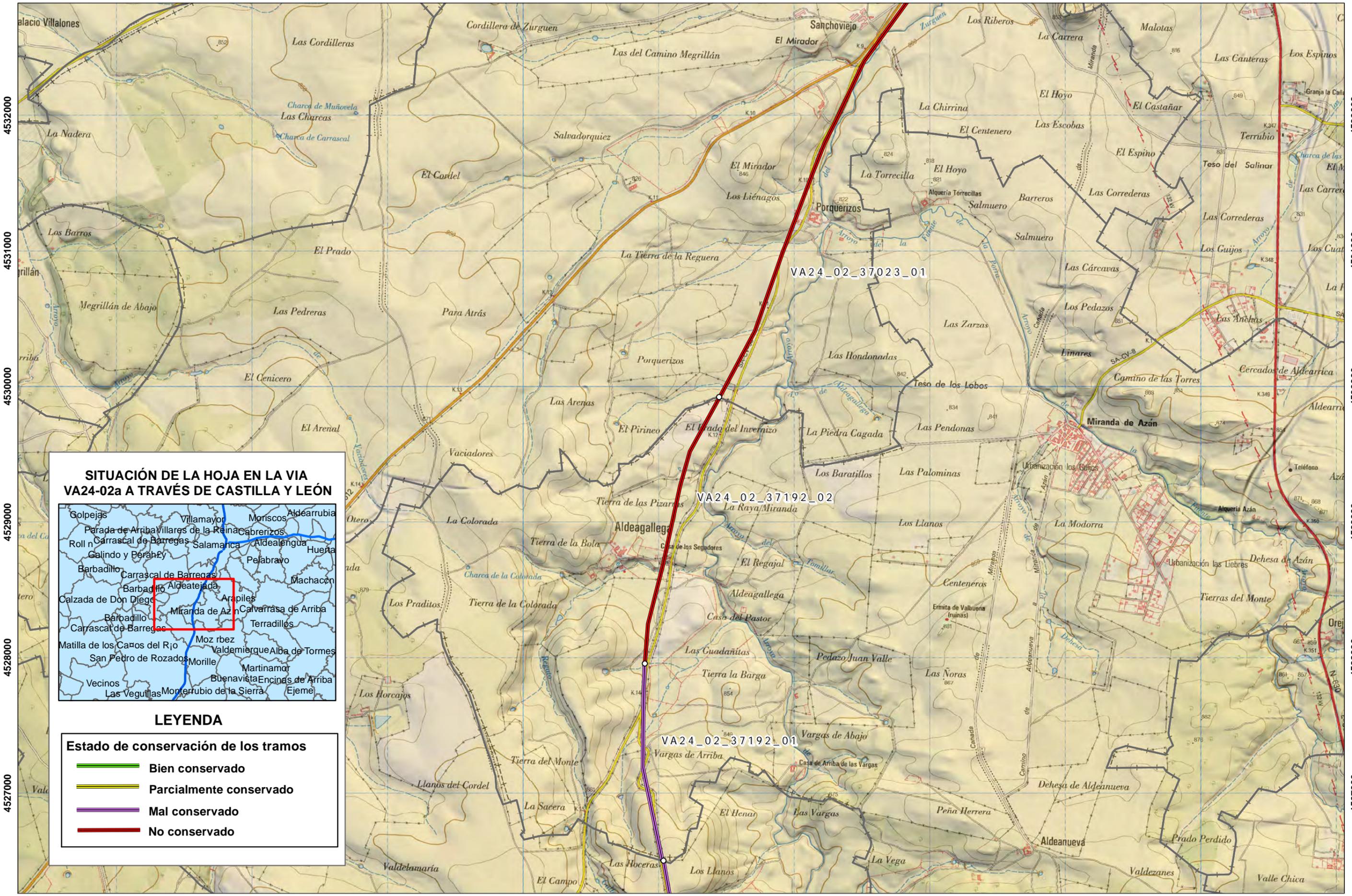


LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

265000 266000 267000 268000 269000 270000 271000 272000 273000 274000

267000 268000 269000 270000 271000 272000 273000 274000 275000 276000



4532000
4531000
4530000
4529000
4528000
4527000

4532000
4531000
4530000
4529000
4528000
4527000

SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado

267000 268000 269000 270000 271000 272000 273000 274000 275000 276000



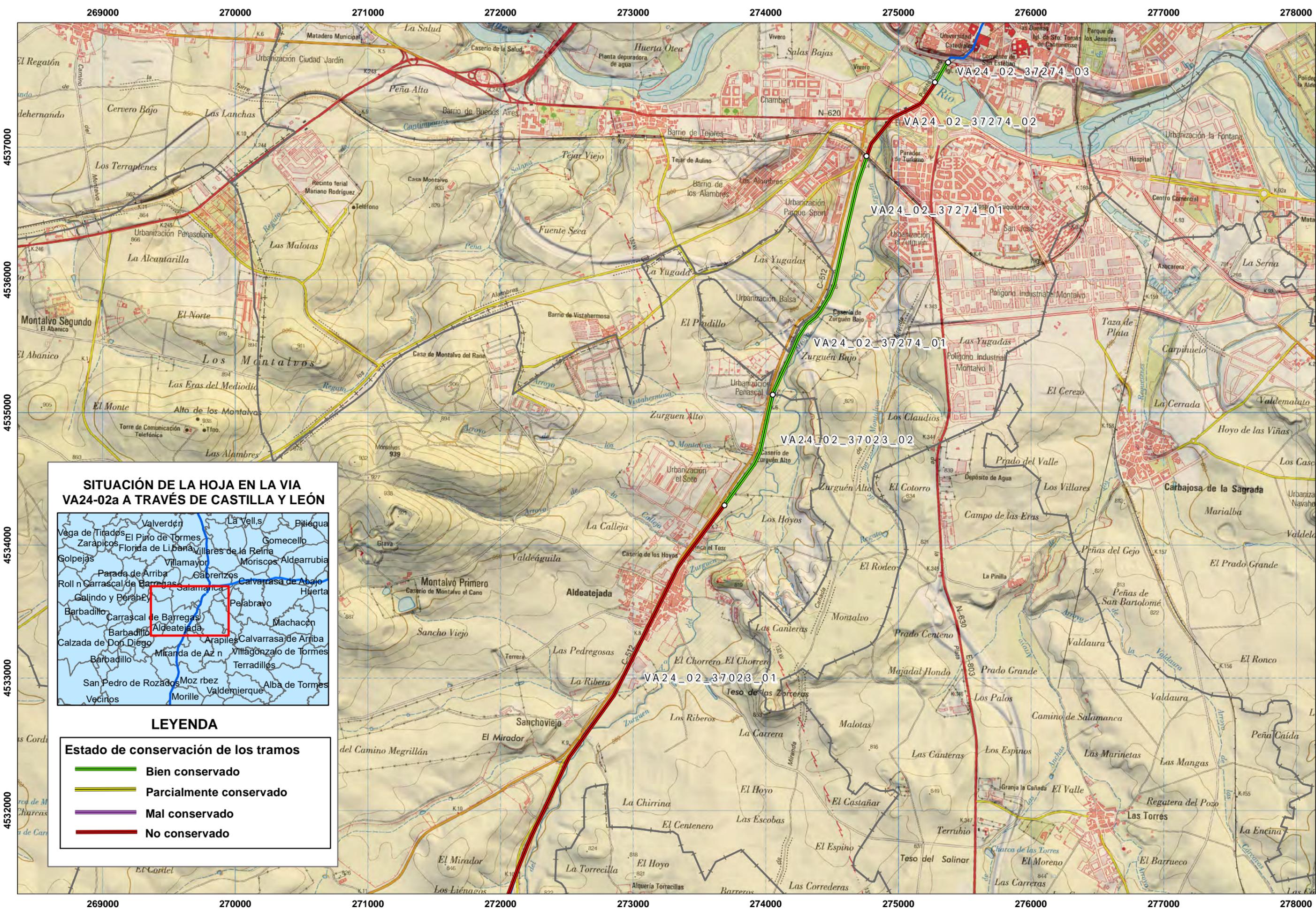
IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
12



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-02a A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos	
	Bien conservado
	Parcialmente conservado
	Mal conservado
	No conservado



IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN
ISAAC MORENO GALLO



ESCALA ORIGINAL DIN A-3
1/25.000
Numérica
Gráfica
0 250 500 1.000 metros

TÍTULO DEL PLANO
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA 24_02a Baños-Salamanca MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO
13



VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN

ISBN: 978-84-695-8150-6

